

NÁVOD K POUŽITÍ

Původní pokyny

KRAFT&DELE
professional

Jednotka měniče KD185



DŮLEŽITÉ - Před použitím spotřebiče se ujistěte, že osoby, které jej budou používat, si důkladně přečetly tento návod a porozuměly mu.

Děkujeme, že jste si vybrali tichý invertorový generátor s benzínovým motorem naší společnosti.

Tato příručka obsahuje informace o tom, jak to provést. Před spuštěním si ji pečlivě přečtěte. Bezpečná a správná obsluha vám pomůže dosáhnout nejlepších výsledků.

Všechny informace obsažené v této publikaci vycházejí z nejnovějších informací o výrobku, které byly k dispozici v době tisku. Obsah této příručky se může lišit od skutečného dílu v důsledku změn a dalšího vývoje.

Naše společnost si vyhrazuje právo kdykoli provést změny bez předchozího upozornění a bez jakýchkoli závazků. Žádná část této publikace nesmí být reprodukována bez písemného souhlasu naší společnosti.

Tento návod by měl být považován za trvalou součást generátoru a měl by být přiložen k generátoru, pokud je dále prodáván.

BEZPEČNOSTNÍ VAROVÁNÍ

Vaše osobní bezpečnost a bezpečnost vašeho majetku i majetku ostatních osob jsou velmi důležité. Přečtěte si prosím pozorně tyto zprávy.

NEBEZPEČÍ

Pokud nebudete dodržovat níže uvedené pokyny, můžete být usmrceni nebo vážně zraněni.

POZOR!

Při nedodržení pokynů může dojít ke zranění.

POZOR!

Při nedodržení pokynů může dojít k poškození generátoru nebo jiného majetku.

OBSAH

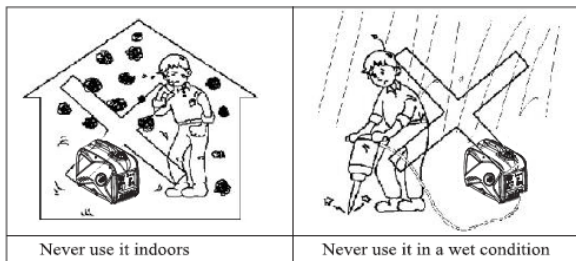
BEZPEČNOSTNÍ	UPOZORNĚNÍ2
1. INFORMACE O NEBEZPEČÍ	5

2.	UMÍSTĚNÍ KLÍČOVÝCH	ŠTÍTKŮ8
3.	POPIS	9
3.1	Ovládací panel	10
4.	KONTROLNÍ FUNKCE	11
4.1	Přepínač 3 v 1	11
4.2	Kontrolka oleje (červená)	11
4.3	Kontrolka přetížení (červená)	12
4.4	Kontrolka AC (zelená)	13
4.5	Ochrana DC	13
4.6	Inteligentní řízení generátoru	13
4.7	Vičko palivové nádrže	14
4.8	Vičko palivové nádrže	14
4.9	.....	Uzemnění14
5.	.....	PŘÍPRAVA15
5.1	.....	Palivo15
5.2	Motorový olej	16
5.3	Předstartovní	kontrola17
6.	.....	OPERACE18
6.1	Spuštění	motoru19
6.2	Zastavení	motoru20
6.3	Připojení na střídavý proud (AC) 21	
6.4	Oblast	působnosti22
7.	.....	KONZERVACE24
7.1	Kontrola zapalovací svíčky26	
7.2	.....	Seřízení karburátoru27

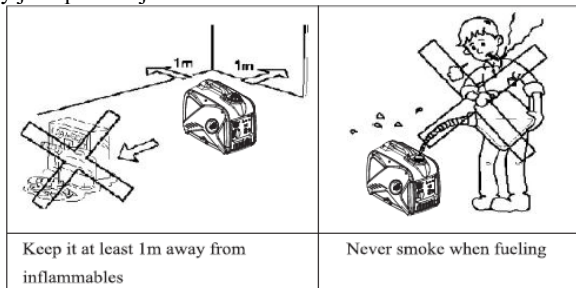
7.3	Výměna motorového	oleje	27
7.4	Vzduchový	filtr	28
7.5	Silencer.....		29
7.6	Filtr palivové nádrže.		31
7.7	Palivový filtr.		31
8.	.....	STORAGE	32
8.1	.....	Vypouštění paliva	32
8.2	.....	Engine	33
9.	.....	SPECIFIKACE	35
10.	.....	Schéma zapojení	36

1. BEZPEČNOSTNÍ INFORMACE

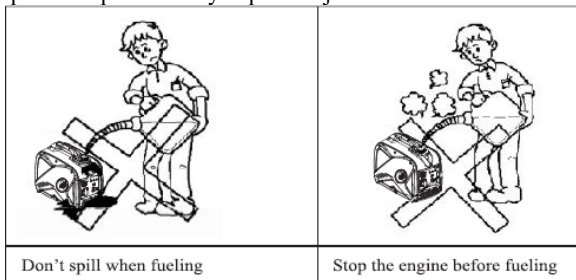
Před spuštěním generátoru si přečtěte tento návod k obsluze a porozumějte mu. Pokud se seznámíte s bezpečným používáním přístroje, pomůže vám to předejít nehodám.



1. Nepoužívejte v interiéru.
2. Nikdy je nepoužívejte za mokra.



1. Dodržujte vzdálenost 1 m od stěn a hořlavých látek.
2. Při doplňování paliva nikdy nepoužívejte oheň.



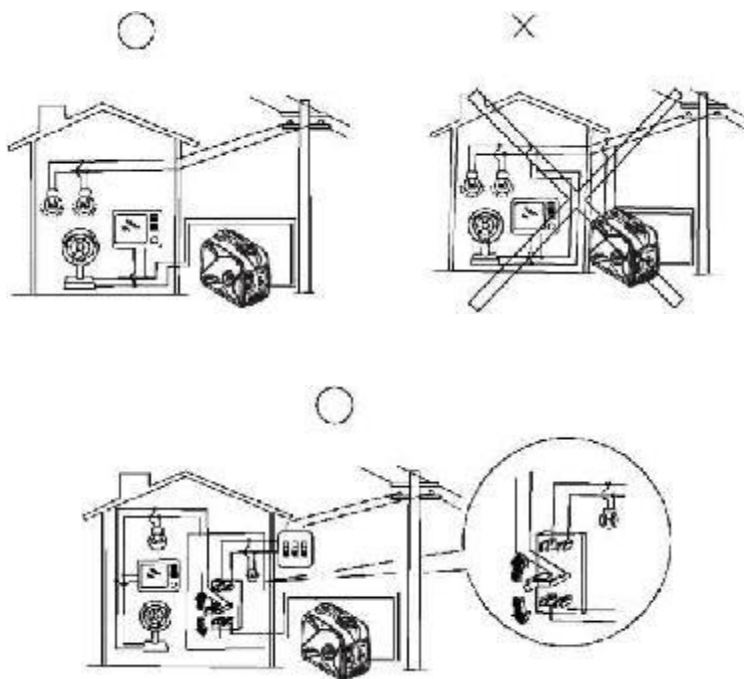
1. Nerozlévejte benzín.
2. Před doplněním paliva zastavte elektrocentrálu.

PŘIPOJENÍ K DOMÁCÍMU NAPÁJENÍ

POZOR!

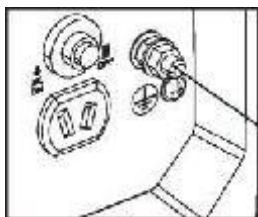
Pokud má být generátor připojen k domácímu napájení jako záložní zdroj, měl by připojení provést odborný elektrikář nebo jiná osoba s elektrotechnickými dovednostmi.

Při připojování zátěže ke generátoru pečlivě zkontrolujte, zda jsou elektrické spoje bezpečné a spolehlivé. Jakékoli nesprávné připojení by mohlo generátor poškodit nebo způsobit požár.



UZEMNĚNÍ GENERÁTORU

Aby se zabránilo úrazu elektrickým proudem v důsledku nekvalitního elektrického zařízení nebo nesprávného použití elektriny, musí být generátor uzemněn kvalitní izolací.



Zemnicí svorka

POZOR!

Ujistěte se, že ovládací panel, žaluzie a spodní strana měniče dobře chladí a nejsou na nich žádné třísky, bláto a voda. Pokud je větrací otvor zablokován, může dojít k poškození motoru, měniče nebo alternátoru.

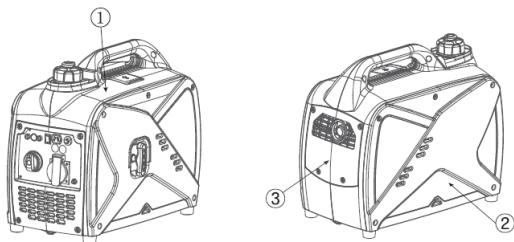
Při přenášení, skladování nebo provozu generátoru jej nemíchejte s jinými věcmi.

To může způsobit poškození generátoru nebo ohrozit bezpečnost majetku v případě úniku z generátoru.

2. UMÍSTĚNÍ KLÍČOVÝCH ŠTÍTKŮ

Před použitím tohoto zařízení si pečlivě přečtěte níže uvedené štítky.

TIP: Bezpečnostní štítky a štítky s pokyny si ponechte nebo je podle potřeby vyměňte.



WARNING

- Read the owner's manual and all labels before operating.
- Only operate in well-ventilated areas. Exhaust gas contains poisonous carbon monoxide.
- Check for spilled fuel or fuel leaks.
- Stop engine before refueling.
- Do not operate near flammable materials.
- Electrostatic discharge can occur if generator is used in rain, snow, or near water. Keep this unit dry at all times.
- Electrostatic or property damage can occur. Do not connect this generator to any building's electrical system unless an isolation switch has been installed by a licensed electrician. Refer to the owner's manual.
- When operating the generator:
 - Never place a partition or other barrier around the generator.
 - Do not cover the generator with a box.
 - Do not place any objects on the generator.
- Turn the fuel tank cap air vent knob to 'OFF' after the engine has completely cooled down.

①



②

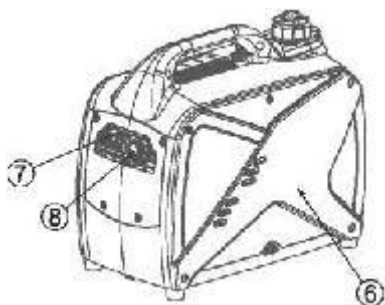
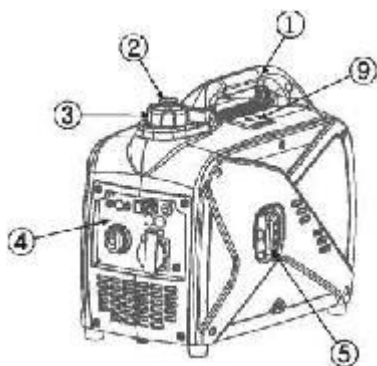
③

WARNING

Hot exhaust can burn you.
Stay away if engine has
been running.

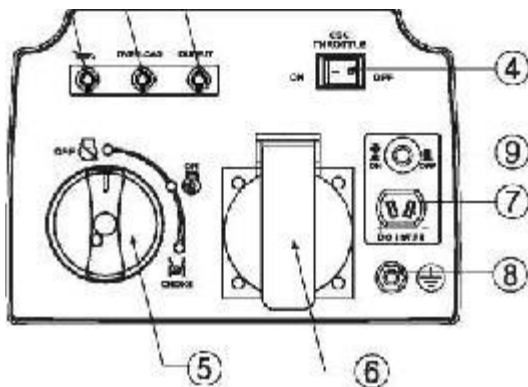


3. POPIS



- | | |
|-------------------------|--------------------------|
| ① Rukojeť pro přenášení | ⑥ Víčko olejové nádrže |
| ② Knoflík víčka nádrže | ⑦ Obálka |
| ③ Víčko palivové nádrže | ⑧ Tlumič hluku |
| ④ Ovládací panel | ⑨ Kryt zapalovací svíčky |
| ⑤ Ruční spuštění | |

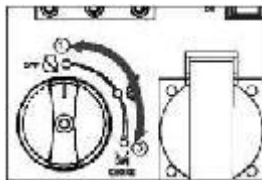
3.1 Ovládací panel



- | | | | |
|---|---------------------------------|---|-------------------------------|
| ① | Výstražná kontrolka - olej | ⑥ | Zásuvka střídavého proudu |
| ② | Výstražná kontrolka - přetížení | ⑦ | Zásuvka stejnosměrného proudu |
| ③ | Kontrolka střídavého proudu | ⑧ | Uzemnění |
| ④ | ESC | | |
| ⑨ | knoflík 3 v 1 | | |

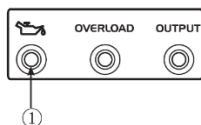
4. KONTROLNÍ FUNKCE

4.1 Přepínač 3 v 1.



- ① Spínač motoru / palivový ventil / OFF
Obvod zapalování je vypnutý, palivo je vypnuté.
Motor nenastartuje.
- ② Spínač motoru / palivový / sací ventil - ON
Zapne se obvod zapalování. Palivo je zapnuté. Sání je zapnuté.
Motor lze nastartovat.
- ③ Spínač motoru / palivový ventil / sání
Zapne se obvod zapalování. Palivo je zapnuté. Sání je vypnuté.

4.2 Výstražná kontrolka - olej

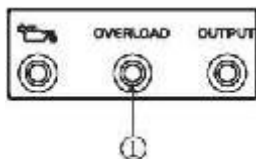


Když hladina oleje klesne pod spodní hranici, rozsvítí se výstražná kontrolka oleje ① a poté se motor automaticky vypne. Pokud olej nedoplníte, motor se znovu nenastartuje.

Tip: Pokud se motor zasekne nebo nenastartuje, přepněte spínač motoru do polohy "ON" a poté zatáhněte za ruční startér.

Pokud kontrolka oleje několik sekund bliká, je motorový olej nedostatečný. Doplňte olej a znovu spusťte motor.

4.3 Kontrolka přetížení (červená)



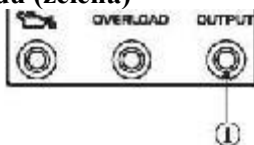
Kontrolka přetížení ① se rozsvítí, pokud je zjištěno přetížení připojeného elektrického spotřebiče, řídicí jednotka měniče se přehřívá nebo se zvyšuje výstupní napětí střídavého proudu. V takovém případě dojde k vypnutí ochrany proti střídavému proudu, čímž se zastaví výroba energie, aby byl chráněn generátor a všechna připojená elektrická zařízení. Kontrolka střídavého proudu (zelená) zhasne a kontrolka přetížení (červená) zůstane svítit, ale motor se nezastaví.

Když se rozsvítí kontrolka přetížení a výroba energie se zastaví, proveďte následující kroky:

1. Vypněte všechna připojená elektrická zařízení a zastavte motor.
2. Snižte celkový výkon připojených elektrických spotřebičů v rámci jmenovitého výkonu.
3. Zkontrolujte, zda není zablokován přívod chladicího vzduchu a okolí řídicí jednotky. Pokud zjistíte nějaké ucpání, odstraňte je.
4. Po kontrole generátor resetujte.

Poznámka: Kontrolka přetížení se může nejprve na několik sekund rozsvítit, pokud používáte elektrické zařízení, které vyžaduje vysoký startovací proud, jako je kompresor nebo ponorné čerpadlo. Nejedná se však o závadu.

4.4 Kontrolka střídavého proudu (zelená)



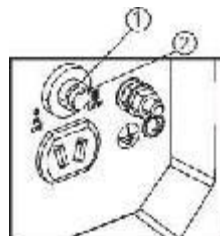
Kontrolka klimatizace ① se rozsvítí, když je motor nastartován a generuje výkon.

4.5 Ochrana stejnosměrným proudem

Ochrana stejnosměrným proudem se automaticky přepne do stavu "OFF" ②, pokud je elektrický spotřebič připojený ke generátoru v chodu a proud překročí jmenovitý průtok. Chcete-li ji opět použít, zapněte stejnosměrnou ochranu stisknutím jejího tlačítka do polohy "ON" ①.

① "ON" stejnosměrný proud je na výstupu

② "OFF" stejnosměrný proud se nevysílá



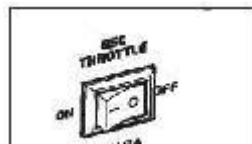
POZOR!

Snižte zatížení připojeného elektrického spotřebiče pod stanovenou jmenovitou hodnotu generátoru, pokud se DC chránič vypne. Pokud se DC chránič opět vypne, okamžitě přestaňte spotřebič používat a obraťte se na autorizovaného prodejce naší společnosti.

4.6 Inteligentní řízení motoru (ESC)

① "ON"

Pokud je přepínač ESC nastaven do polohy "ON", řídí řídicí jednotka úsporného provozu otáčky motoru podle připojeného zatížení. Výsledkem je vyšší spotřeba paliva a nižší hlučnost.



② "OFF"

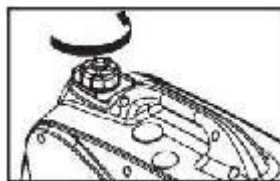
Když je přepínač ESC nastaven do polohy "OFF", motor běží jmenovitou rychlostí/min (4800 ot./min) bez ohledu na to, zda je připojena zátěž.

Tip:

ESC musí být nastaven na "OFF" při používání elektrických zařízení vyžadujících vysoký rozběhový proud, jako je například kompresor ponorného čerpadla.

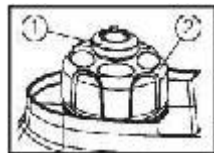
4.7 Víčko palivové nádrže

Otáčením proti směru hodinových ručiček sejměte víčko palivové nádrže.



4.8 Knoflík odvzdušňovací zátky

Víčko palivové nádrže ② je opatřeno odvzdušňovacím knoflíkem, který zastavuje proudění paliva. Odvzdušňovací knoflík musí být otočen do polohy "ON". To umožní průtok paliva do karburátoru a chod motoru. Pokud motor nepoužíváte, otočte odvzdušňovací knoflík do polohy "OFF", abyste zastavili průtok paliva.



4.9 Uzemnění generátoru

Uzemňovací svorka © spojuje uzemňovací vedení a zabraňuje úrazu elektrickým proudem. Pokud je elektrický spotřebič uzemněn, vždy uzemněte i generátor.

5. PŘÍPRAVA

5.1 Palivo

NEBEZPEČÍ!

- Palivo je vysoce hořlavé a jedovaté. Před plněním si přečtěte "BEZPEČNOSTNÍ INFORMACE".

Palivovou nádrž nepřepĺňujte, jinak může dojít k jejímu přetečení, protože se palivo zahřeje a roztáhne.

- Po nalití paliva se ujistěte, že je víčko palivové nádrže pevně utaženo.



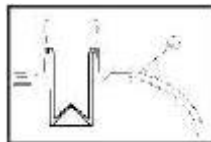
- Rozlité palivo ihned setřete čistým, suchým a měkkým hadříkem, protože palivo může poškodit lakované povrchy nebo plastové díly.
- Používejte pouze bezolovnatý benzín. Použití olovnatého benzínu způsobí vážné poškození vnitřních částí motoru.

Odstraňte víčko palivové nádrže a nalijte palivo do nádrže po červenou hladinu.

- ① Červená čára
- ② Hladina paliva



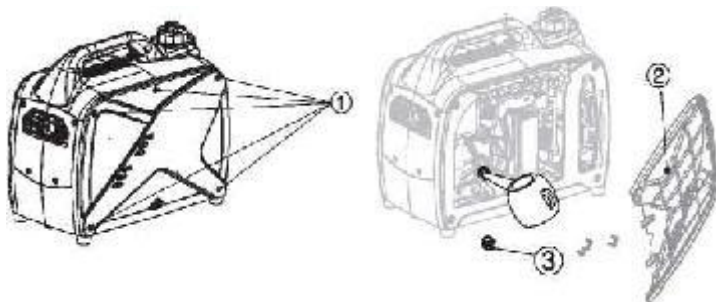
Doporučené palivo: Bezolovnatý benzín Objem palivové nádrže: Celkový objem: 1,5 l; 2,6 l



5.2 Motorový olej

Generátor byl dodán bez motorového oleje. Motor nespouštějte, dokud nebude naplněn dostatečným množstvím motorového oleje.

1. Umístěte generátor na rovný povrch.
2. Uvolněte šrouby ①, a poté sejměte kryt ②.
3. Sejměte víčko olejové nádrže (3).



4. Nalijte předepsané množství doporučeného motorového oleje, nasad'te a utáhněte víčko olejové nádrže.

5. Nasad'te kryt a utáhněte šrouby.

Doporučený motorový olej: SAE SJ 15W-40

Doporučená třída motorového oleje: API Service SE nebo vyšší

Množství motorového oleje: 0,31 l

5.3 KONTROLA PŘED ZAHÁJENÍM PRACÍ

POZOR!

Pokud některá součástka v předprovozní zkoušce nefunguje správně, nechte ji před spuštěním generátoru zkontrolovat a opravit.

Za stav generátoru odpovídá jeho majitel. Klíčové součásti se mohou začít rychle a nečekaně kazit, i když se generátor nepoužívá.

TIP: Předprovozní kontroly by se měly provádět při každém použití generátoru.

CONTROL

FUEL

- Zkontrolujte hladinu paliva v nádrži.
- V případě potřeby doplňte palivo.

MOTOROVÝ OLEJ

- Zkontrolujte hladinu oleje v motoru.
- V případě potřeby přidejte příslušný olej.
- Zkontrolujte, zda z elektrocentrály neuniká olej.

6. O BSLUGA

VAROVÁNÍ!

- Nikdy nepracujte s motorem v uzavřené místnosti, protože to může v krátké době způsobit bezvědomí a smrt. Motor provozujte v dobře větrané místnosti.
 - Před nastartováním motoru nepřipojujte žádné elektrické zařízení.
- Generátor byl dodán bez motorového oleje. Motor nespouštějte, dokud nebude naplněn dostatečným množstvím motorového oleje.
 - Při doplňování motorového oleje generátor nenaklánějte. Mohlo by dojít k přeplnění a poškození motoru.

Generátor může pracovat při jmenovitém výstupním zatížení za standardních atmosférických podmínek.

Standardní povětrnostní podmínky v

Okolní teplota 25 °C

Barometrický tlak 100kPa

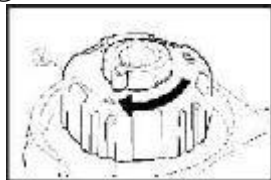
Relativní vlhkost 30%

Výkon generátoru se mění se změnami teploty, nadmořské výšky (nižší tlak vzduchu ve vyšší nadmořské výšce) a vlhkosti vzduchu.

Výkon generátoru se snižuje, pokud jsou teplota, vlhkost a nadmořská výška vyšší než standardní atmosférické podmínky. Kromě toho je třeba snížit zátěž při použití v interiéru, protože to ovlivňuje chlazení generátoru.

6.1 Spuštění motoru.

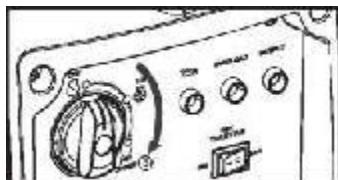
1. Nastavte tlačítko ESC do polohy OFF ①.



2. Nastavte knoflík odvodu vzduchu do polohy "ON" ②.

3. Otočte přepínač 3 v 1 do polohy "CHOK" ③,

- a. Zapne se obvod zapalování.
- b. Palivo je zapnuté
- c. Odsávání je vypnuto

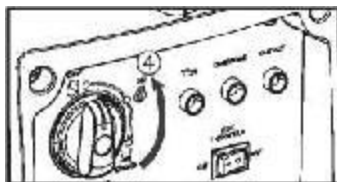


TIP: Pro spuštění zahřátého motoru není nutné sání. Přesuňte knoflík sání do polohy "ON".

4. Pomalu táhněte za zpětný startér, dokud nezapadne, a pak za něj prudce zatáhněte.

TIP: Pevně uchopte rukojeť pro přenášení, aby se generátor při vytahování ručního startéru nepřevrátil.

5. Po nastartování motoru zahřívajte motor tak dlouho, dokud se motor nezastaví, když se knoflík sání vrátí do polohy "ON"®.



TIP: při startování motoru se zapnutým ESC a bez zatížení generátoru:

Pokud chcete použít systém Ecothrottle™, přepněte spínač Ecothrottle™ do polohy ON po 3 až 5 minutách zahřívání motoru.

. Při okolní teplotě nižší než 5 °C běží motor 5 minut při jmenovitých otáčkách, aby se zahřál.

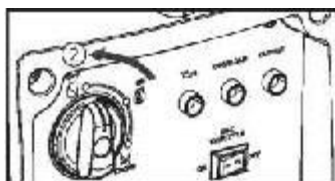
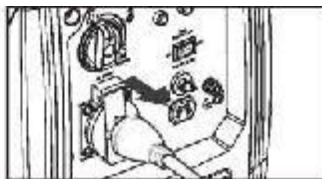
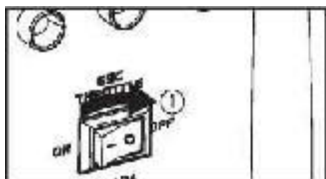
Při okolní teplotě nad 5 °C poběží motor 3 minuty na jmenovité otáčky, aby se zahřál ©

ESC funguje normálně po uplynutí výše uvedené doby, dokud je ESC "ON".

6.2 Zastavení generátoru.

TIP: Vypněte všechny spotřebiče z generátoru.

1. Přepněte ESC do polohy OFF ①.
2. Odpojte všechny elektrické spotřebiče ze zásuvky.



3. Přepněte přepínač 3v1 do polohy "OFF" ②,
4. 4 Po úplném vychladnutí motoru otočte odvodušňovací knoflík víčka palivové nádrže do polohy "OFF" ③.



6.3 Připojení na střídavý proud (AC)

Před připojením všech elektrických spotřebičů se ujistěte, že jsou vypnuté.

- Před připojením ke generátoru se ujistěte, že jsou všechna elektrická zařízení, včetně vodičů a konektorů, v dobrém stavu.

- Ujistěte se, že celkové zatížení je v rámci jmenovitého výkonu generátoru.

- Ujistěte se, že zatěžovací proud zásuvky je v rámci jmenovitého proudu zásuvky.





TIP: Ujistěte se, že je generátor uzemněn. Pokud je elektrický spotřebič uzemněn, vždy uzemněte i generátor.

1. Nastartujte motor.
2. přepněte ESC do polohy "ON".
- 3 Zapojte zástrčku do síťové zásuvky.
- 4 Zkontrolujte, zda svítí kontrolka AC.
5. zapněte všechny elektrické spotřebiče.

TIP: Pro zvýšení otáček motoru na jmenovité otáčky musí být ESC vypnutý. Pokud je generátor připojen k více zátěžím nebo elektrickým spotřebičům, nezapomeňte nejprve připojit ten s největším rozběhovým proudem a jako poslední připojte ten s nejmenším rozběhovým proudem.

6.4 Rozsah použití

Při používání generátoru se ujistěte, že celkové zatížení je v rámci jmenovitého výkonu generátoru. V opačném případě může dojít k poškození generátoru.

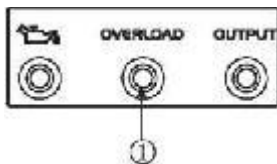
AC				DC 
Faktor Power	1	0.8-0.95	0.4-0.75 (Účinnost 0,85)	
lkW	<1,000W	<800W	<400W	Jmenovité napětí 12V

TIP:

- Výkon aplikace ukazuje, když se každé zařízení používá samostatně.
- Je možné používat střídavý i stejnosměrný proud současně, ale celkový výkon by neměl překročit jmenovitý výstupní výkon.

Jmenovitý výkon generátoru		1,5 kW
Frekvence	Účinník	50Hz
AC	1.0	1500W
	0.8	1200W
DC	—	60W (12V/5A)

- Indikátor přetížení ① se rozsvítí, když celkový výkon překročí rozsah použití (více informací na straně 10).



TIPY

- Nepřetěžujte se. Celkové zatížení všech elektrických zařízení nesmí překročit rozsah napájení generátoru. Přetížení generátor poškodí.
- Při napájení přesných zařízení, elektronických řídicích jednotek, počítačů, elektronických počítačů, mikropočítačových zařízení nebo nabíječek baterií udržujte generátor v dostatečné vzdálenosti, aby nedocházelo k elektrickému rušení motoru. Dbejte také na to, aby elektrický hluk z motoru nerušil ostatní elektrická zařízení v blízkosti generátoru.
- Pokud má generátor napájet zdravotnické zařízení, je třeba se nejprve poradit s výrobcem, lékařem nebo nemocnicí.
- Některá elektrická zařízení nebo motory pro všeobecné použití mají vysoké rozběhové proudy, a proto je nelze použít, i když spadají do výkonových rozsahů uvedených v tabulce výše. Další informace získáte od výrobce zařízení.

7. ÚDRŽBA

Motor musí být řádně udržován, aby fungoval bezpečně, hospodárně, bez poruch a také ekologicky.

Aby byl benzinový motor v dobrém stavu, je třeba jej pravidelně servisovat. Je třeba pečlivě dodržovat následující plán údržby a postupy běžných kontrol:

		Pokaždé	1 měsíc nebo prvních 200 provozních hodin	Každé 3 měsíce nebo každých 50 pracovních hodin	Každý rok nebo 100 provozních hodin
Motorový olej	Zkontrolujte, zda je	X			
	Vyměňte		X	X	
Převodový olej	Podívejte se na	X			
	Vyměňte		X	X	
Vzduchový filtr	Podívejte se na	X			
	Clean		X		
	Vyměňte			X	
Svíčka	Podívejte se na				X
	Vyměňte	Každý rok nebo každých 250h			
Vůle ventilů	Podívejte se na				X
Palivová nádrž a palivový filtr	Podívejte se na				X
Palivové potrubí	Podívejte se na	Každé 2 roky			
Hlava válců, píst	Clean	<225cc, každých 125h = 225cc, každých 250h			

* Tyto součásti by měl udržovat a opravovat náš autorizovaný prodejce, pokud majitel nemá příslušné nářadí a není zblhlý v mechanické údržbě.

POZOR!

- Pokud benzinový motor často pracuje při vysokých teplotách nebo při velkém zatížení, měl by se olej měnit každých 25 hodin.
- Pokud motor často pracuje v prašném prostředí nebo v jiných náročných

podmínkách, čistěte vložku vzduchového filtru každých 10 hodin; v případě potřeby vyměňte vložku vzduchového filtru každých 25 hodin.

- Doba údržby a přesný čas (hodina) by měly být první, které se použijí.

- Pokud jste zmeškali plánovanou údržbu motoru, proveďte ji co nejdříve.

VAROVÁNÍ!

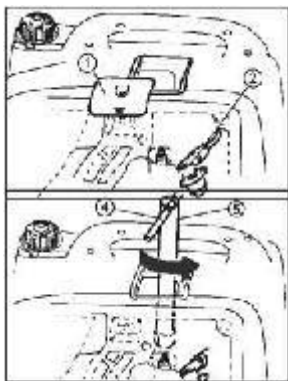
Před údržbou zastavte motor. Umístěte motor na rovný povrch a sejměte víčko zapalovací svíčky, abyste zabránili nastartování motoru.

Nepoužívejte motor ve špatně větrané místnosti nebo jiném uzavřeném prostoru. Zajistěte, aby bylo pracoviště dobře větrané. Výfukové plyny motoru mohou obsahovat jedovatý CO, jehož vdechnutí může způsobit šok, bezvědomí a dokonce smrt.

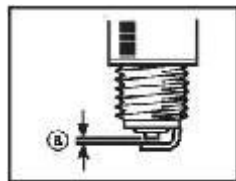
7.1 Kontrola zapalovací svíčky.

Zapalovací svíčky jsou důležité součásti motoru, které by se měly pravidelně kontrolovat.

1. Sejměte víčko ① , a pomocí nástroje ③ sejměte víčko zapalovací svíčky ② , a vložte nástroj ⑤ do otvoru na vnější straně víčka.



2. Vložte volant ④ do nástroje ⑤, otočte proti směru hodinových ručiček a vyjměte zapalovací svíčku.
3. Zkontrolujte, zda nedošlo ke změně barvy, a odstraňte uhlík. Porcelánový izolátor kolem středové elektrody zapalovací svíčky by měl mít středně až světle hnědou barvu.



4. Zkontrolujte typ a mezeru zapalovací svíčky.

Standardní zapalovací svíčka: A5RTC
Mezera mezi zapalovacími svíčkami: 0,6-0,8 mm

TIP: Mezeru mezi zapalovacími svíčkami změřte pomocí měřidla tloušťky drátu a v případě potřeby ji upravte podle specifikace.

5. Nainstalujte zapalovací svíčku.
12,5 N*m (1,25 kgf*m, 9 lbf*ft)

TIP: Pokud při instalaci zapalovací svíčky nemáte k dispozici momentový klíč, správný odhad správného momentu je 1/4-1/2 otáčky po utažení prstem. Zapalovací svíčka by však měla být dotažena na předepsaný moment co nejdříve.

6. Nasadte víčko zapalovací svíčky a kryt zapalovací svíčky

7.2 Seřízení karburátoru

Karburátor je nezbytnou součástí motoru. Seřízení by mělo být svěřeno našemu autorizovanému prodejci, který má odborné znalosti, specializovaná data a vybavení k jeho správnému provedení.

7.3 Výměna motorového oleje

POZOR!

Motorový olej nevypouštějte ihned po zastavení motoru. Olej je horký a je třeba s ním zacházet opatrně, aby nedošlo k otřesům.

1. Postavte generátor na rovný povrch a několik minut zahřívejte motor. Zastavte motor a otočte knoflíkem spínače 3 v 1, knoflíkem odvodušnění víčka palivové nádrže do polohy "OFF".
2. Uvolněte šrouby a sejměte kryt.
3. Sejměte víčko olejové nádrže.
4. Umístěte olejovou vanu pod motor. Nakloňte generátor, aby se olej zcela vypustil.
5. Umístěte generátor na rovný povrch.

Při doplňování motorového oleje generátor nenaklánějte. Mohlo by dojít k přeplnění a poškození motoru.

6. Doplňte motorový olej na horní hladinu.

Doporučený motorový olej: SAE SJ 10W-40

Doporučená třída motorového oleje: API Service SE nebo vyšší

Množství motorového oleje: 0.31 L

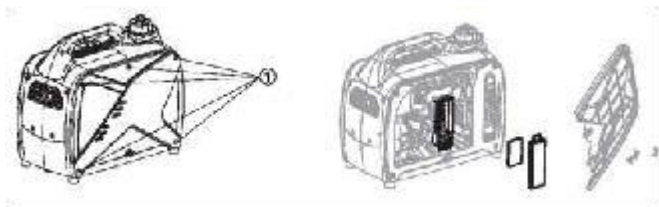
7. Otřete do čista

Zajistěte, aby se do klikové skříně nedostal žádný cizí materiál.

8. Nasadte víčko plnicího otvoru oleje.
9. Nasadte kryt a utáhněte šrouby.

7.4 Vzduchový filtr

1. Uvolněte šrouby ① , a poté sejměte kryt.
2. Vyšroubujte šroub a poté sejměte kryt krytu vzduchového filtru.



3. Vyměňte pěnovou vložku.
4. Pěnový prvek omyjte v rozpouštědle a osušte.

5. součást naolejujte a vymačkejte přebytečný olej.

Prvek by měl být mokrá, ale neměl by kapat.

Pěnový prvek při stlačování nekroutě. Mohlo by dojít k jeho roztržení.

5. Vložte prvek fbam do pouzdra vzduchového filtru.

TIP: Ujistěte se, že těsnicí plocha pěnového prvku je zarovnaná se vzduchovým filtrem, aby nedocházelo k úniku vzduchu.



Motor by nikdy neměl být provozován bez pěnového prvku, mohlo by dojít k nadměrnému opotřebení pístu a válce.

Vraťte kryt krytu vzduchového filtru do původní polohy a utáhněte šroub.

6. Nasad'te kryt a utáhněte šrouby.

7.5 Síto tlumiče hluku a lapač jisker

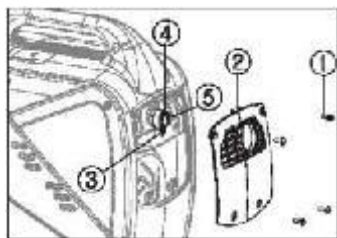
VAROVÁNÍ

1. Motor a tlumič výfuku jsou po nastartování velmi horké. Během kontroly nebo opravy se nedotýkejte motoru a tlumiče výfuku, dokud jsou horké, žádnou částí těla nebo oděvu.

Vyšroubujte šrouby ①, poté vytáhněte kryt v zobrazených oblastech směrem ven ②.

2. Uvolněte šroub ③, poté sejměte kryt tlumiče výfuku ④, kryt tlumiče výfuku ⑤ a lapač jisker.

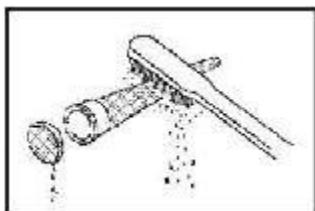
3. Drátěným kartáčem vyčistěte karbonové usazeniny na sítu tlumiče a lapači jisker.



4. Při čištění používejte opatrně drátěný kartáč, abyste nepoškodili nebo nepoškrábali sítko tlumiče a lapač jisker.

5. Zkontrolujte sítko tlumiče výfuku a lapač jisker. Pokud jsou poškozené, vyměňte je.

6. Namontujte lapač jisker.

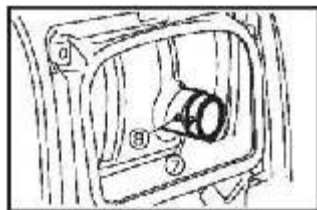


TIP:

Do otvoru (D v trubici tlumiče výfuku) nasadíte výstupek jiskřiště (7).

7. Nasadíte kryt tlumiče a krytku tlumiče.

8. Nasadíte kryt a utáhněte šrouby.



7.6 Filtr palivové nádrže

POZOR!

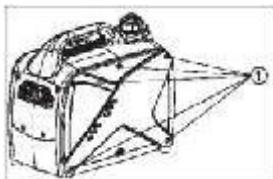
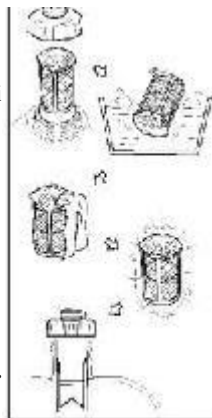
Nikdy nepoužívejte benzín při kouření nebo v blízkosti otevřeného ohně.

1. Odstraňte víčko palivové nádrže a filtr.
2. Vyčistěte filtr benzínem.
3. Otřete filtr a nainstalujte jej.
4. Vyměňte víčko palivové nádrže.

Zkontrolujte, zda je víčko palivové nádrže pevně dotaženo.

7.7 Palivový filtr

1. Povolte šrouby ①, poté sejměte kryt a vypusťte palivo.



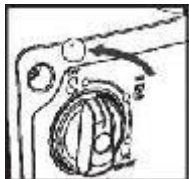
2. Podržte a posuňte svorku nahoru a vyjměte hadici z nádrže.
3. Vyjměte palivový filtr.
4. Vyčistěte filtr benzínem.
5. Vypusťte filtr a vložte jej do nádrže.
6. Nasad'te hadici a svorku, poté otevřete palivový ventil a zkontrolujte, zda nedochází k úniku paliva.
7. Nasad'te kryt a utáhněte šrouby.

8. SKLADOVÁNÍ

Dlouhodobé skladování stroje vyžaduje určité preventivní postupy na ochranu před poškozením.

8.1 Vypust'te palivo

1. Nastavte přepínač 3v1 do polohy "OFF".



2. Odstraňte víčko palivové nádrže, vyjměte filtr . Palivo z palivové nádrže přelijte do schválené nádoby na benzín. Poté nasad'te zpět uzávěr palivové nádrže.

POZOR!

Palivo je vysoce hořlavé a jedovaté. Pečlivě si přečt'ete "BEZPEČNOSTNÍ INFORMACE".

Rozlité palivo ihned setřete čistým, suchým a měkkým hadříkem, protože palivo může poškodit lakované povrchy nebo plastové díly.

3. Nastartujte motor (viz strana 19) a nechte ho běžet , dokud se nezastaví. Motor se zastaví přibližně za hodinu a 20 minut. Čas v důsledku nedostatku paliva.
 - Nepřipojujte k žádnému elektrickému zařízení (provoz bez zátěže).
 - Doba chodu motoru závisí na množství paliva v nádrži.
4. Odstraňte šrouby a poté sejměte kryt.
5. Vypus't'te palivo z karburátoru povolením vypouštěcího šroubu na

- plovákové komoře karburátoru.
6. Přepínač 3 v 1 nastavte do polohy "OFF".
 7. Utáhněte vypouštěcí šroub.
 8. Nasadíte kryt a utáhněte šrouby.
 9. Po úplném vychladnutí motoru otočte odvdzušňovací knoflík víčka palivové nádrže do polohy "OFF".

8.2 Motor

Pro ochranu válce, pístního kroužku atd. před korozí postupujte podle následujících pokynů.

1. Vyjměte zapalovací svíčku, nalijte do otvoru zapalovací svíčky přibližně jednu polévkovou lžici oleje SAE SJ15W-40 a zapalovací svíčku znovu nasadíte. Několikrát otáčejte motorem (s vypnutým knoflíkem 3 v 1), aby se stěny válce pokryly olejem.
2. Táhněte za startér, dokud neucítíte kompresi. Pak přestanete tahat. (Tím zabráníte rezavění válce a ventilů).
3. Vyčistěte vnější část generátoru. Skladujte generátor na suchém a větraném místě s nasazeným krytem.

10. Specifikace

Model č.		KD185
Generátor	Typ	Tiše zasahující generátor
	Frekvence (Hz)	50/60
	Napětí (V)	110/120/220/230/240
	Jmenovitý výkon (kW)	1.5
	Účinnost	1
	Objem nádrže (L)	2.6
	Závodní kvalita AC	ISO8528 G2
	Nabíjecí napětí (DC) (V)	12
	Nabíjecí proud (DC) (A)	5
	Ochrana proti přetížení (DC)	Nepojistkový chránič
Motor	Motor	R60-i
	Typ motoru	Jednoválec, čtyřtakt, nucené chlazení vzduchem, OHV
	Kapacita (cc)	60
	Typ paliva	Benzín
	Maximální doba provozu (h)	4
	Objem motorového oleje (L)	0.31
	Model svíčky	A5RTC
	Typ spuštění	Ruční spuštění
Generátorová souprava	DxŠxV (mm)	450x240x385
	Čistá hmotnost (KG)	13.5

