

KRAFT&DELE

PROFESSIONAL

**Český překlad uživatelského návodu
Benzínový foukač / vysavač**

KD5153





VAROVÁNÍ

Při práci s tímto zařízením vždy používejte ochranu očí a sluchu. Minimalizujte riziko zranění:

Přečtěte si pozorně a důkladně tento návod. Tento výrobek je určen pouze pro venkovní použití a měl by být používán pouze v dobře větraných prostorách.

ÚVOD

Benzínový foukač KD5153 byl navržen a vytvořen tak, aby zajistilo odpovídající výkon a spolehlivost, přičemž pamatovalo také na kvalitu, pohodlí, bezpečnost a odolnost. Model KD5153 je vybaven 2-taktním motorem, který poskytuje adekvátně vysoký výkon při výrazně nízkém objemu a hmotnosti motoru. Jako profesionální operátor brzy zjistíte, proč je to ve své třídě jednoduché.

DŮLEŽITÉ

Informace obsažené v tomto návodu platí pro popisy k datu výroby zařízení. Přestože poskytujeme nejnovější informace o produktu KD5153, mohou existovat určité rozdíly mezi zařízeními a informacemi obsaženými v této příručce. Vyhrazuje si právo provádět změny během výroby bez předchozího upozornění uživatele a bez povinnosti provádět změny na dříve vyrobeném zařízení. Před použitím zařízení se seznamte s místními předpisy týkajícími se používání zařízení a hodin, během kterých lze zařízení používat.



VAROVÁNÍ

Toto zařízení KD5153 je vybaveno tlumičem hluku a lapačem jisker. Nikdy neprovozujte stroj bez tlumiče výfuku a lapače jisker nebo s vadným tlumičem nebo lapačem jisker.

VAROVÁNÍ

Tato příručka obsahuje zvláštní varování s odpovídajícím čtvercovým symbolem



VAROVÁNÍ

Věta, které předchází slovo VAROVÁNÍ, poskytuje informace, které je třeba dodržovat, aby nedošlo k vážnému zranění.

POZOR!

Věta, které předchází slovo POZOR, poskytuje informace, které je třeba dodržovat, aby nedošlo k vážnému zranění zařízení.

Další poznámky, které nejsou uvedeny u výstražného symbolu, jsou:

DŮLEŽITÉ

Věta, které předchází slovo DŮLEŽITÉ, obsahuje informace zvláštního významu.

POZOR

Věta, které předchází slovo POZOR, obsahuje informace, které stojí za to znát a které vám pomohou snáze odvést práci.



Přečtěte si prosím tento návod k použití a dodržujte informace v něm obsažené. Nedodržení informací v této příručce může vést k vážnému zranění osob.



Při práci se zařízením vždy používejte ochranu zraku a sluchu.



Nepracujte se strojem, pokud je obsluha unavená, nemocná nebo pod vlivem alkoholu, drog nebo léků.

POPIS VÝROBKU

Provozní postupy popsané v této příručce jsou určeny k tomu, aby vám pomohly co nejlépe využít váš stroj a ochránily vás i ostatní před zraněním. Tyto postupy jsou pouze obecnými pokyny a nejsou určeny k nahrazení jakýchkoli bezpečnostních pravidel a předpisů, které mohou platit ve vaší zemi. Máte-li jakékoli dotazy týkající se funkce nebo pokud je cokoli nejasného ohledně informací v této příručce, kontaktujte nás a my vyřešíme případné problémy.



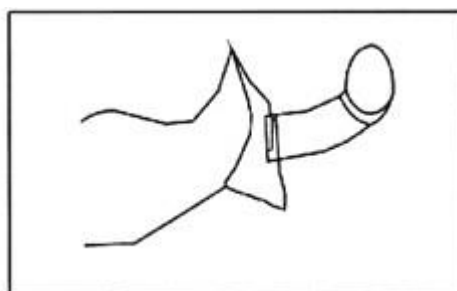
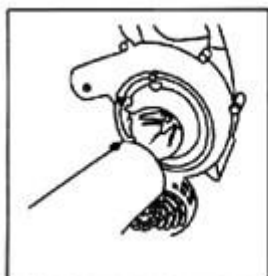
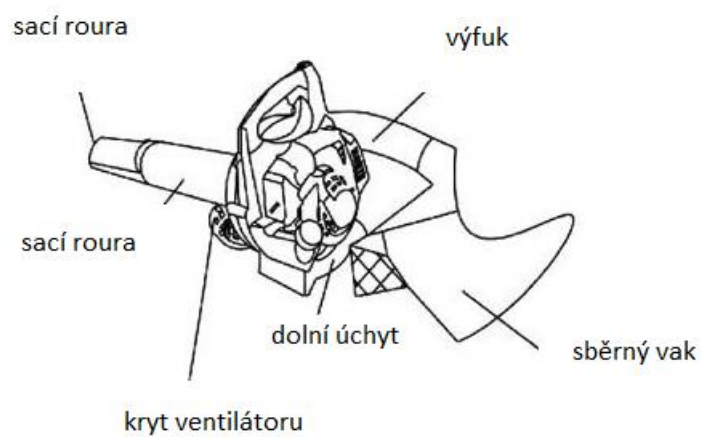
VAROVÁNÍ

Neprovádějte neautorizované úpravy tohoto zařízení.

SPECIFIKACE

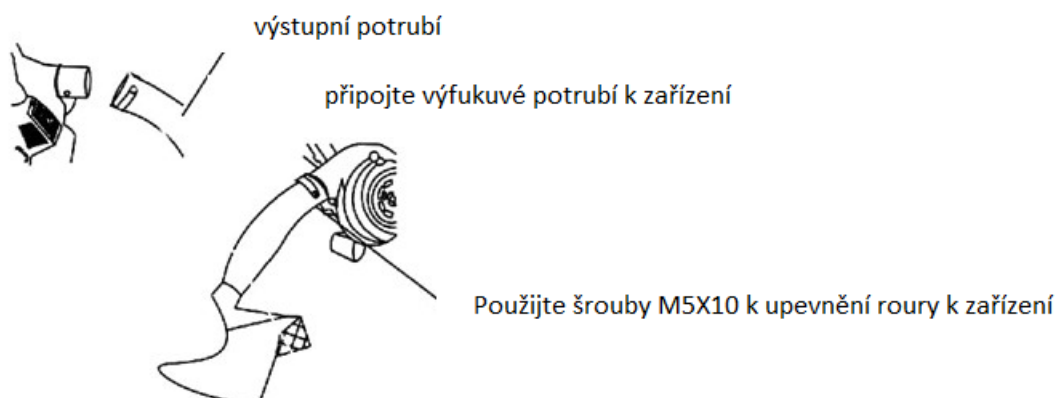
Model:	KD5153
Objem motoru:	26cm ³
Palivo:	Mix benzínu 95 a oleje v poměru 1:25, po zaběhnutí 1:40
Karburátor:	Membránové čerpadlo
Zapalování:	CDI
Zapalovací svíčka:	L9T(LD)
Startování:	Manuální
Palivová nádrž:	0.5L
Váha:	5,73kg
Výkon:	3 HP
Průtok vzduchu:	370km/h
Hlučnost:	113dB (A)

MONTÁŽ ZAŘÍZENÍ

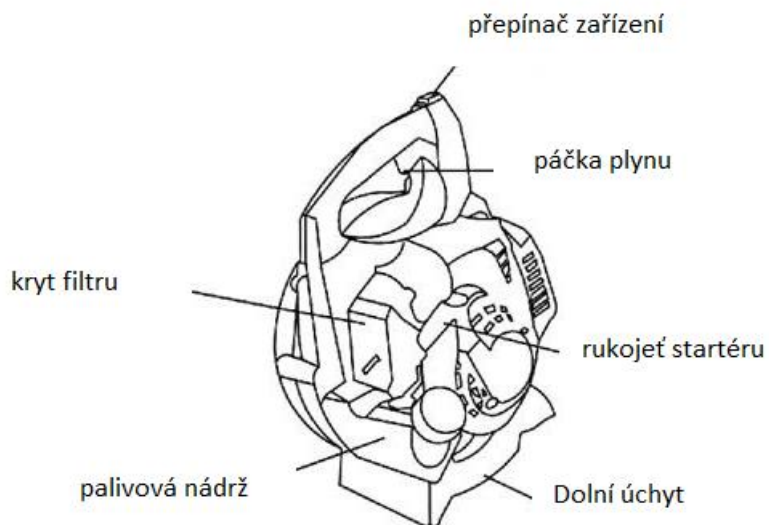


Otevřete kryt ventilátoru, připojte sací trubici č.1 a č.2.

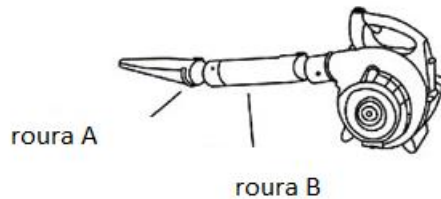
Umístěte výtláčnou trubici do prachového sáčku se zipem, jak je znázorněno na obrázku



Montáž foukače



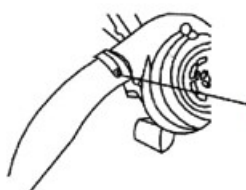
(1) Označení zařízení



(2) Montáž



Připevněte trubku foukače B k jednotce přišroubováním.
Spojte položky A a B dohromady.



Použijte šrouby M5X10
pro spojení roury se
zařízením

DŮLEŽITÉ!

Používejte správnou palivovou směs podle vašich potřeb! Pokud bude palivo skladováno déle než 30 dní, použijte nejprve stabilizátor nebo podobný přípravek!



VAROVÁNÍ

Nebezpečí v důsledku rotujícího oběžného kola! Před montáží nebo demontáží potrubí zařízení vypněte motor! Nikdy neprovádějte údržbu nebo montážní práce na zařízení při běžícím motoru.

PALIVOVÁ SMĚS

Požadavky na palivo

- Používejte pouze čerstvé, čisté palivo
- Používejte pouze palivo s oktanovým číslem 90 nebo vyšším
- Smíchejte veškeré palivo s prémiovým olejem pro 2-taktní motory v poměru benzín/olej 25:1 **před zaběhnutím, po zaběhnutí v poměru 40:1**



POZOR!

Nikdy se nepokoušejte míchat palivo v palivové nádrži zařízení! Všechna paliva míchejte vždy v čisté, schválené a k tomu určené nádobě! Některé druhy benzínu obsahují alkohol! Okysličená paliva mohou zvýšit provozní teplotu motoru! Paliva na bázi alkoholu mohou za určitých podmínek také snížit mazivost některých směsných olejů! Nikdy nepoužívejte palivo obsahující více než 10 % alkoholu! Pokud se používá okysličené palivo, mělo by být místo alkoholu použito palivo obsahující okysličovač na bázi éteru, jako je MTBE! Pokud je to možné, použijte olej pro 2-taktní motory nebo ekvivalentní směs 25:1. Vezměte prosím na vědomí, že generické oleje a některé oleje pro přívěsné motory mohou být navrženy pro použití ve vzduchem chlazených, vysoce výkonných dvoudobých motorech a nikdy by se neměly používat v tomto zařízení.



VAROVÁNÍ

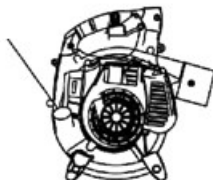
Nebezpečí požáru! Palivo nikdy nepřemísťujte ani neskladujte v blízkosti hořlavých materiálů! Před nastartováním motoru vždy přemístěte stroj do volného prostoru alespoň 3 metry od paliv a jiných hořlavých materiálů!

DŮLEŽITÉ!

Namíchejte pouze tolik paliva, kolik potřebujete! Pokud musí být palivo skladováno déle než 30 dní, přidejte nejprve stabilizátor nebo ekvivalentní přípravek!

TANKOVÁNÍ

Odstraňte uzávěr
palivové nádrže



VAROVÁNÍ!

Nebezpečí požáru a popálení!

- Při manipulaci s palivem buďte vždy mimořádně opatrní! Palivo je vysoce hořlavé!
- Nikdy nepoužívejte foukač, pokud jsou součásti palivového systému poškozené nebo netěsné! - Nikdy se nepokoušejte doplňovat palivo do motoru za chodu stroje!
- Nikdy nedoplňujte palivo do horkého motoru! Před doplňováním paliva vždy chvíli počkejte, aby stroj vychladl.
- Nikdy nekuřte ani nepoužívejte zapalovač v blízkosti paliva nebo zařízení!
- Palivo vždy manipulujte/přepravujte a skladujte ve schválené a k tomu určené nádobě.
- Do blízkosti tlumiče výfuku nikdy neumísťujte hořlavé materiály
- Nikdy neprovozujte foukač bez správně fungujícího tlumiče výfuku a lapače jisker
- Nikdy neprovozujte foukač, pokud zařízení nebylo řádně smontováno a jeho technický stav je nevyhovující.

1. Umístěte stroj na zem nebo na stabilní pracovní plochu a odstraňte veškeré nečistoty z okolí dvířek hrdla palivové nádrže.
2. Odšroubujte dvířka hrdla palivové nádrže
3. Naplňte palivovou nádrž čistým palivem
4. Před spuštěním zařízení našroubujte dvířka palivové nádrže a otřete rozlité palivo.

STARTOVÁNÍ ZAŘÍZENÍ



VAROVÁNÍ!

Nebezpečí rotujícího oběžného kola! Oběžné kolo se otáčí, když je zařízení v chodu. Nikdy nepoužívejte zařízení, pokud kryt zařízení a potrubí nejsou správně nainstalovány a v dobrém provozním stavu. Nebezpečí nečistot a nečistot, které mohou být odmrštěny stlačeným vzduchem! Při práci se zařízením vždy používejte ochranné brýle! Nikdy nesměřujte stlačený vzduch na lidi nebo zvířata! Nikdy neprovozujte zařízení, pokud není správně nainstalován řídicí systém a ovládací prvky zařízení nebo nejsou v řádném technickém stavu!



VAROVÁNÍ!

Nesprávným zacházením může dojít k poškození startéru!

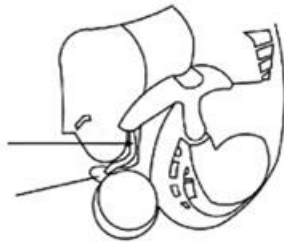
- Nikdy netahejte za startovací lanko na celou délku!
- Před nastartováním motoru vždy zapojte startér!
- Startovací lanko vytahujte vždy pomalu! Nikdy nepoužívejte zařízení, pokud potrubí chybí nebo je poškozené

Postup spouštění zařízení

1. Nejprve naplňte palivový systém opakovaným stisknutím palivového vstřikovacího čerpadla, dokud nebudou ve výstupním vedení paliva vidět žádné vzduchové bubliny.
2. Pouze studený motor. Úplně otevřete sytič zatažením páčky sytiče do zcela vysunuté polohy.
3. Položte zařízení na zem a pravou rukou pevně uchopte rukojeť zařízení.
4. Pomalu zatáhněte za startovací lanko, dokud neucítíte odpor.
5. Spusťte stroj rychlým vytažením startovací šňůry nahoru. V případě potřeby opakujte krok 5 dvakrát nebo třikrát, dokud motor stroje nenaskočí

palivové potrubí

palivová pumpa



Po nastartování motoru

DŮLEŽITÉ

Pro maximální výkon foukače a dlouhou životnost nechte motor před spuštěním zahřát.

1. Nechte motor běžet naprázdno bez zatížení a počkejte, dokud jednotka nedosáhne provozní teploty (2 až 3 minuty)
2. Jakmile je motor zahřátý, postupně otevírejte sytič pomalým zatlačením páčky sytiče, dokud nebude páčka zcela zasunuta.
3. Zařízení by nyní mělo být připraveno k použití.

Pokud motor nespouští

Opakujte příslušné postupy startování za tepla a za studena Pokud motor stále nenaskočí, postupujte podle pokynů pro startování zahlceného motoru (níže).



VAROVÁNÍ

Nesprávná instalace zapalovací svíčky může způsobit vážné poškození motoru.

Startování zahlceného motoru

1. Odpojte kabel zapalovací svíčky a pomocí klíče na svíčky vyjměte zapalovací svíčku. Otočte proti směru hodinových ručiček.
2. Pokud je zapalovací svíčka zaplavena palivem nebo má usazeniny, vyčistěte ji nebo vyměňte.
3. Vyčistěte přebytečné palivo ze spalovací komory několikanásobným protočením motoru s vyjmutou zapalovací svíčkou.
4. Namontujte zapalovací svíčku a pevně ji utáhněte vhodným klíčem na zapalovací svíčky. Pokud používáte momentový klíč, mějte na paměti, že dostupný točivý moment pro zapalovací svíčku je 148-165. S našroubovanou zapalovací svíčkou připojte vodiče k zapalovací svíčce.
5. Opakujte postup startování se zahřátým motorem
6. Pokud motor stále nenastartuje, přečtěte si část „Odstraňování problémů“ v této příručce.

SEŘÍZENÍ OTÁČEK PŘI VOLNOBĚHU

1. Nastartujte motor podle postupů popsaných dříve v této příručce.
2. Nechte motor běžet naprázdno bez zatížení, dokud nedosáhne provozní teploty (cca 2-3 minuty)
3. Pomocí šroubováku nastavte volnoběžné otáčky mezi 2300-2500 ot./min.
 - Otáčky volnoběhu zvýšíte otočením šroubu volnoběhu ve směru hodinových ručiček
 - Otáčky volnoběhu snížíte otočením šroubu volnoběhu proti směru hodinových ručiček

DŮLEŽITÉ

Při nastavování otáček naprázdno musí být instalovány trubky jednotky a vstupní kryt. Volnoběžné otáčky budou také ovlivněny zablokováním, poškozením nebo nesprávnou instalací krytu sání nebo potrubí jednotky.

VYPNUTÍ STROJE

1. Nechte motor vychladnout tak, že jej necháte běžet naprázdno bez zatížení po dobu přibližně 2-3 minut.
2. Vypněte zařízení stisknutím hlavního vypínače.
 - (1) Provozní hluk jednotky se zvyšuje s rostoucími otáčkami motoru. Vždy používejte správný výkon motoru pro daný typ provozu.
 - (2) Nikdy nepoužívejte fukar, když je venku špatná viditelnost.
 - (3) Při práci se strojem vždy používejte ochranu očí, jako je obličejová maska nebo ochranné brýle.
 - (4) Měla by se nosit protiprachová maska, aby se snížilo riziko vdechnutí kontaminantů a souvisejícího poškození dýchacího systému.
 - (5) Je třeba nosit přiměřeně těsný oděv, aby se zabránilo zachycení oděvu obsluhy pohyblivými částmi. Nenoste proto příliš volné oblečení.
 - (6) Při práci se zařízením používejte ochranu sluchu.
 - (7) Nikdy nepoužívejte ventilátor, pokud jsou některé části poškozené, uvolněné nebo chybí.

Vždy mějte na paměti, že foukač je výkonné zařízení a může být nebezpečné, pokud se s ním nezachází správně a správně. Proud stlačeného vzduchu nesmí být za žádných okolností nasměrován na lidi nebo zvířata.

SKLADOVÁNÍ



VAROVÁNÍ!

Před zahájením jakékoli údržby zařízení vypněte zařízení.

Denní údržba

- Odstraňte nečistoty a nečistoty z vnějších součástí foukače.
- Zkontrolujte motor, palivovou nádrž a potrubí, zda neuniká palivo a v případě potřeby proveďte opravu
- Zkontrolujte ventilační otvory motoru, zda neobsahují nahromaděné nečistoty nebo nečistoty a v případě potřeby je vyčistěte
- Zkontrolujte celou jednotku, zda není poškozená, uvolněné nebo chybějící části nebo spoje a v případě potřeby ji opravte.

Každých 10 hodin provozu (nebo častěji při použití v prašném prostředí)

1. Odstraňte upevňovací šroub krytu vzduchového filtru a poté kryt a filtr sejměte.
2. Pečlivě zkontrolujte filtr. Pokud je filtr velmi znečištěný nebo poškozený, vyměňte jej za nový.
3. Vyčistěte filtr v čistém palivu a důkladně jej vyždímejte, poté jej nechte zcela vyschnout. Vyčistěte kryt vzduchového filtru čistým palivem a důkladně jej vyždímejte, poté jej nechte zcela vyschnout.
4. Nainstalujte filtr a kryt, poté utáhněte upevňovací šrouby.

Každých 10/15 pracovních hodin

1. Pomocí klíče na zapalovací svíčky vyjměte zapalovací svíčku (otočte proti směru hodinových ručiček).
2. Vyčistěte zapalovací svíčku a poté upravte mezeru mezi elektrodami. Tato mezera by měla být 0,6-0,7 mm. Vyměňte všechny poškozené nebo opotřebované zapalovací svíčky za svíčky mistrovské RCJ6Y nebo ekvivalentní.
3. Nainstalujte zapalovací svíčku do válce tak, že ji nejprve zašroubujete rukou a poté ji utáhnete klíčem na zapalovací svíčky. Pokud používáte momentový klíč, mějte na paměti, že dostupný točivý moment pro zapalovací svíčku je 148-165.

Každých 50 pracovních hodin

Nebo častěji, pokud operátor zaznamená pokles výkonu a výkonu zařízení. Zkontrolujte celou jednotku a potrubí, zda nejsou poškozeny, včetně uvolněných nebo chybějících částí. V případě potřeby opravte. Zapalovací svíčka. Vyměňte zapalovací svíčku za novou šampionovou L9T(LD) s mezerou mezi elektrodami 0,6-0,7 mm. Palivový filtr. K vyjmutí palivového filtru použijte vhodný nástroj a poté filtr vyčistěte v čistém palivu. Před instalací filtru zkontrolujte stav filtru. Pokud je filtr opotřebovaný nebo poškozený, nepoužívejte jej, dokud nebude filtr zkontrolován servisním technikem.



VAROVÁNÍ

Před vyjmutím zapalovací svíčky dejte pozor, aby se dovnitř válce nedostala nečistota nebo úlomky. Válec proto musí být pečlivě chráněn proti vniknutí nečistot nebo nečistot. Důkladně vyčistěte zapalovací svíčku a válec. Před manipulací se zapalovací svíčkou nechte motor vychladnout. Neprovádějte žádnou údržbu zapalovací svíčky, pokud je motor horký. Nesprávná instalace zapalovací svíčky může způsobit vážné poškození motoru.

SKLADOVÁNÍ (po dobu 30 dnů a déle)

ČIŠTĚNÍ. Důkladně očistěte vnější část zařízení.

KONTROLA. Důkladně zkontrolujte celou jednotku a potrubí, zda nejsou poškozené, včetně uvolněných součástí nebo chybějících částí, a v případě potřeby je opravte.

PALIVO. Vyjměte veškeré palivo z palivové nádrže a vyčistěte karburátor a vedení tak, že nastartujete stroj a počkáte, dokud se nevypne z důvodu nedostatku paliva.

MAZÁNÍ. Vymáčkněte zapalovací svíčku a poté otvorem pro svíčku přidejte do válce trochu oleje. Před opětovnou montáží zapalovací svíčky 2x nebo 3x zatáhněte za lanko startéru, aby se olej rozlil po stěnách válce.

VZDUCHOVÝ FILTR. Vytáhněte vzduchový filtr, poté jej důkladně vyčistěte a znovu nainstalujte.

ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

Obecné problémy se zařízením

Ve svíčce nevzniká žádná jiskra	Problém	Příčina	Řešení
	Zapalovací svíčka	Vlhké elektrody	Vysušte
		Uhlíkové ložisko	Vyčistěte
		Poškozená izolace	Vyměňte
		Nesprávná vzdálenost elektrod	Upravit tak, aby byly v rozmezí 0,6 – 0,7 mm
		Spálené elektrody	Vyměňte
	Zapalovací cívka	Poškozené vynutí	Opravit nebo vyměnit
		Poškozená izolace vinutí	Vyměňte
		Rozbité vinutí	Vyměňte
Poškozený prvek elektronického zapalování		Vyměňte	
Zapalovací svíčka funguje správně	Kompresní poměr a dodávka paliva jsou správné	Příliš mnoho paliva ve válci	Odstraňte přebytek
		Voda nebo nečistoty v palivu	Vyměňte
	Dodávka paliva správná, ale kompresní poměr nesprávný	Opotřebovaný válec a kroužek	Vyměňte
		Zapalovací svíčka nainstalovaná příliš volně	Dotáhněte svíčku
	Karburač nedodává palivo	Nedostatek paliva	Dotankujte
		Ucpaný filtr	Vyčistěte
		Odvětrání palivové nádrže je zablokováno	Vyčistěte

Motor ztrácí výkon

Problém	Příčina	Řešení
Správný kompresní poměr	Znečištěný nebo ucpaný filtr	Vyčistěte
	Únik vzduchu	Utáhněte
	Únik vzduchu z karburátoru	Utáhněte
	Přehřívání motoru	Vypněte zařízení a nechte jej vychladnout. Zařízení se mohlo přehřát kvůli nadměrné zátěži příliš dlouho.
	Voda v palivu	Vyměňte palivo
	Karbonové usazeniny blokuující tlumič výfuku	Vyčistěte
	Přehřívání motoru	Nesprávná směs paliva
Válec pokrytý uhlíkovými usazeninami		Vyčistěte
Nevhodný olej		Použijte motorový olej 2-T a připravte si správnou palivovou směs správný poměr
Motor nepracuje pravidelně		Zkontrolujte, zda je motnáž provedená správně

Abnormální zvuky motoru	Nevhodné palivo	Vyměňte
Dodávka paliva správná, ale nesprávný kompresní poměr	Usazeniny uhlíku ve válci	Vyčistěte
	Opotřebované pohyblivé části	Spravte nebo vyměňte

Motor se během provozu vypíná

Problem	Příčina	Řešení
Motor se náhle zastaví	Uvolněné elektrické vodiče napájecího kabelu	Vyměňte
	Poškozený píst	Spravte nebo vyměňte
	Zapalovací svíčka pokrytá karbonovou usazeninou	Vyčistěte zapalovací svíčku
	Málo paliva	Dotankujte palivo
Motor se pomalu zastaví	Znečištěný karburátor	Vyčistěte
	Odvětrání palivové nádrže je ucpané nebo znečištěné	Vyčistěte
	Voda v nádrži	Nalejte nové palivo

1. Znečištění

Problem	Příčina	Řešení
Žádné nebo přerušované odstraňování nečistot	Klapka pro odstraňování nečistot zavřená	Otevřete klapku
	Uvolněný kryt nádrže	Dotáhněte
	Znečištěný ventilátor	Vyčistěte
	Nečistoty obsahují velké úlomky	Rozbijte velké kusy
	Odstraněné nečistoty nebo prach jsou mokré	Vysušte
Znečišťující látky jsou odstraněny tam, kde by neměly vycházet	Poškozené těsnění nádrže	Opravte
	Uvolněné připojení nádrže na chemii	Dotáhněte

LIKVIDACE ZAŘÍZENÍ



Za žádných okolností nevyhazujte zařízení do běžného domovního odpadu. Tento produkt podléhá evropské směrnici 2002/96 NVE-WEEE (odpad z elektrických a elektronických zařízení). Předajte zařízení k likvidaci schválené recyklační firmě nebo obecnímu úřadu. Dodržujte platné předpisy. V případě pochybností kontaktujte recyklační společnost.

PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

Według ISO/IEC Guide 22 i EN 45014

Odpovědný zástupce výrobce: FOREINTRADE S.A

Adresa odpovědného zástupce: Janówek, ul. Modrzewiowa 54, 05-555 Tarczyn

DEKLARUJEME, ŽE ZAŘÍZENÍ SPLŇUJE VŠECHNY EVROPSKÉ NORMY

Název produktu: Benzínový foukač / vysavač

Model: KD5153

Popis produktu: Výkon: 3 HP

Prohlášení:

Výrobek, kterého se toto prohlášení týká, splňuje požadavky směrnic ES:

1. 2006/42/EC Machinery Directive
2. 2011/65/UE ROHS 2 Directive
3. 2000/14/WE Noise Emission Directive

Podle norem:

EN 15503:2009/A2:2015

Certifikát č. M8A 091651 0056 Rev. 1 vydané společností TUV SUD Product Service GmbH (Ridlerstrasse 65, 80339 Mnichov, Německo) dne 24.07.2019.

Osoba odpovědná za vedení technické dokumentace: Ma Dong Hui, Janówek, ul. Modřín 54, 05-555 Tarczyn

Ma Dong Hui, Janówek, 05.01.2022