

Návod k použití

PŮVODNÍ POKYNY

KRAFT&DELE
professional

Invertorový generátor

KD188 / KD189



DŮLEŽITÉ - Před použitím spotřebiče se ujistěte, že si osoby, které jej budou používat, důkladně přečetly tento návod k použití a porozuměly mu.
služba

Děkujeme, že jste si vybrali tichý invertorový generátor s benzínovým motorem naší společnosti.

Tato příručka obsahuje informace o tom, jak to provést. Před spuštěním si ji pečlivě přečtěte. Bezpečná a správná obsluha vám pomůže dosáhnout nejlepších výsledků.

Všechny informace obsažené v této publikaci vycházejí z nejnovějších informací o výrobku, které byly k dispozici v době tisku. Obsah této příručky se může lišit od skutečného dílu v důsledku změn a dalšího vývoje.

Naše společnost si vyhrazuje právo kdykoli provést změny bez předchozího upozornění a bez jakýchkoli závazků. Žádná část této publikace nesmí být reprodukována bez písemného souhlasu naší společnosti.

Tento návod by měl být považován za trvalou součást generátoru a měl by být přiložen k generátoru, pokud je dále prodáván.

BEZPEČNOSTNÍ VAROVÁNÍ

Vaše osobní bezpečnost a bezpečnost vašeho majetku i majetku ostatních je velmi důležitá. Přečtěte si prosím pozorně tyto zprávy.

NEBEZPEČÍ

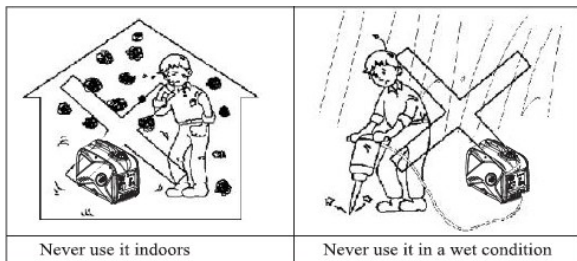
Pokud si nepřejete, můžete být zabiti nebo vážně zraněni. postupujte podle níže uvedených pokynů.

POZOR!

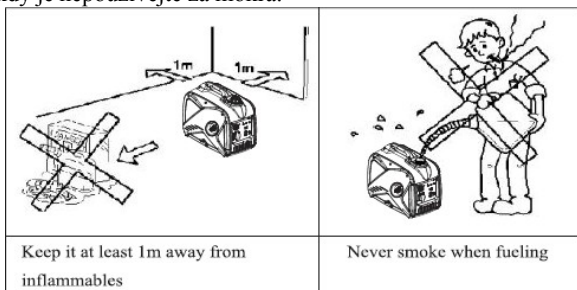
Při nedodržení pokynů může dojít ke zranění.

1. BEZPEČNOSTNÍ INFORMACE

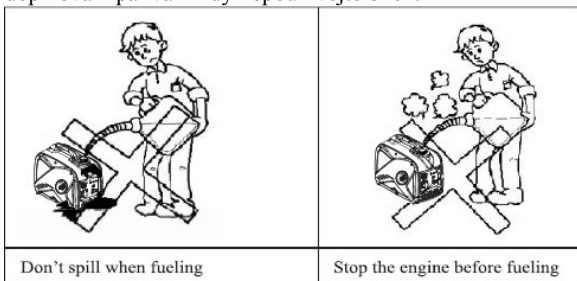
Před spuštěním generátoru si přečtěte tento návod k obsluze a porozumějte mu. Pokud se seznámíte s bezpečným používáním přístroje, pomůže vám to předejít nehodám.



1. Nepoužívejte v interiéru.
2. Nikdy je nepoužívejte za mokra.



1. Dodržujte vzdálenost 1 m od stěn a hořlavých látek.
2. Při doplňování paliva nikdy nepoužívejte oheň.



1. Nerozlévejte benzín.
2. Před doplněním paliva zastavte elektrocentrálu.

2, **Zvláštní požadavky**

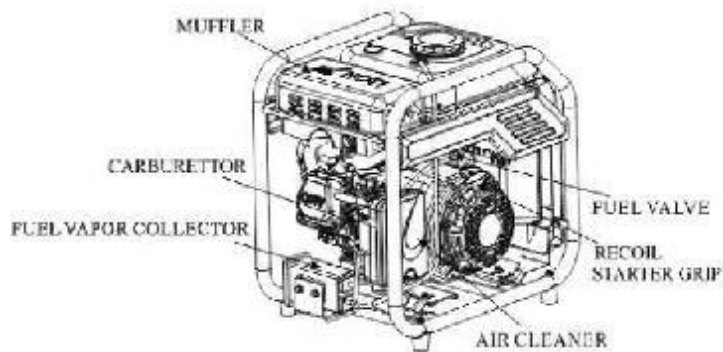
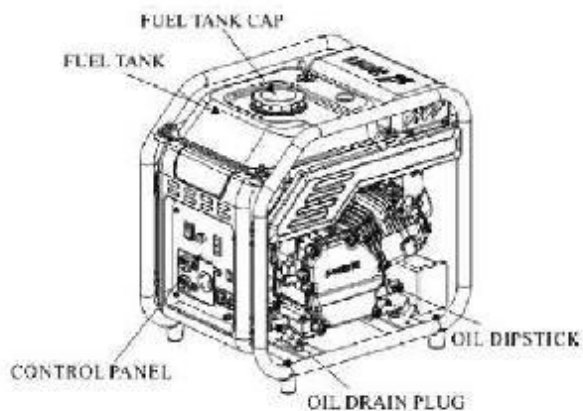
Jističe by měly být přizpůsobeny zařízení generátoru.

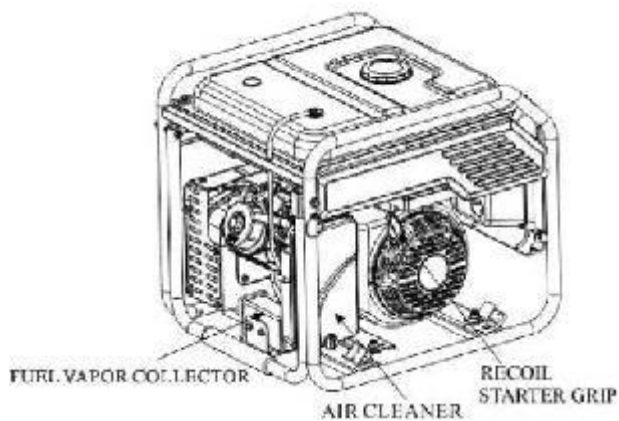
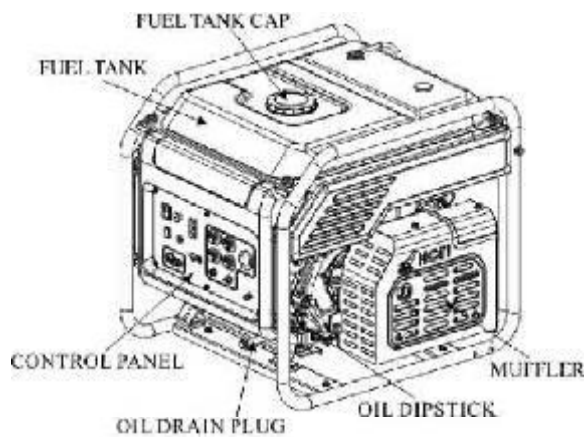
Pokud je třeba jističe vyměnit, musí být nahrazeny jističi se stejnými jmenovitými hodnotami a výkonovými charakteristikami.

Před uzemněním generátor nespouštějte.

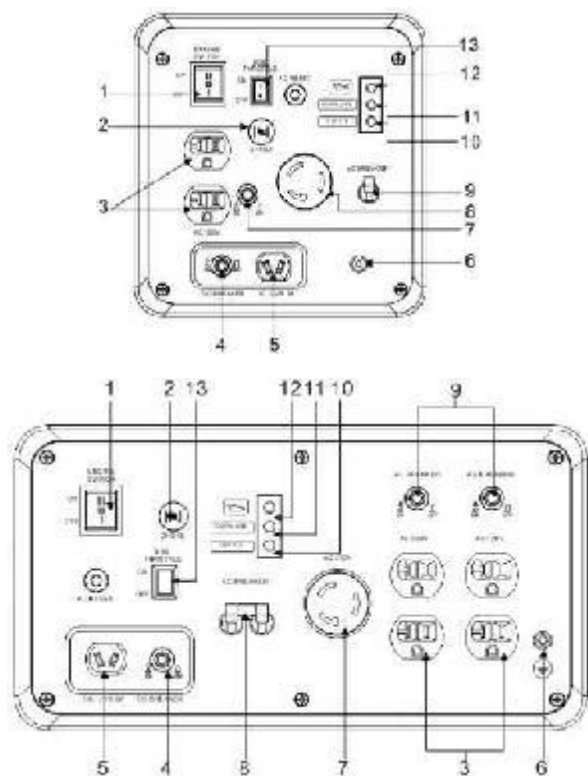
Pokud se používají prodlužovací šňůry, musí být splněna podmínka: pro 1,5 mm² by vedení nemělo přesáhnout 60 m; pro 2,5 mm² by vedení nemělo přesáhnout 100 m.

2. Identifikace součástí



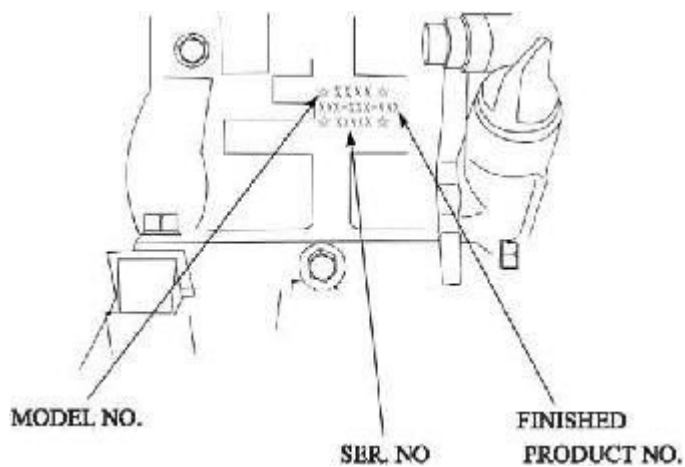


1. Ovládací panel



1	Spínač motoru	8	Jistič
2	Sací páka	9	Spínač střídavého proudu
3	Zásuvka střídavého proudu	10	Kontrolka AC
4	Ochrana stejnosměrným proudem	11	Kontrolka přetížení
5	Zásuvka stejnosměrného proudu	12	Varování před olejem
6	Zemnicí svorka	13	ESC (inteligentní řízení)
7	Spínač stejnosměrného proudu		

2. Typ motoru a sériové číslo



3. Kontrolní funkce

1. Kontrolka oleje (červená)

Když hladina oleje klesne pod spodní hranici, rozsvítí se výstražná kontrolka oleje a motor se automaticky zastaví. Dokud nedoplníte olej, motor se znovu nenastartuje.

Tip: Pokud se motor zasekne nebo nenastartuje, přepněte spínač motoru do polohy "ON" a poté zatáhněte za ruční startér.

Pokud kontrolka oleje několik sekund bliká, je motorový olej nedostatečný.

Přidejte olej a znovu spusťte.

2. Kontrola přetížení (červená)

Kontrolka přetížení se rozsvítí, když je zjištěno přetížení připojeného elektrického zařízení, přehřátí řídicí jednotky měniče nebo zvýšení výstupního střídavého napětí. V takovém případě dojde k vypnutí ochrany proti střídavému proudu, čímž se zastaví výroba energie, aby byl chráněn generátor a všechna připojená elektrická zařízení. Kontrolka střídavého proudu (zelená) zhasne a kontrolka přetížení (červená) zůstane svítit, ale motor se nezastaví.

Když se rozsvítí kontrolka přetížení a výroba energie se zastaví, proveďte následující kroky:

- 1) Vypněte všechna připojená elektrická zařízení a zastavte motor.
- 2) Snižte celkový výkon připojených elektrických spotřebičů v rámci jmenovitého výkonu.
- 3) Zkontrolujte ucpání fbr v přívodu chladicího vzduchu a v okolí řídicí jednotky.

Pokud zjistíte nějaké ucpávky, odstraňte je.

4) Po kontrole znovu nastartujte motor.

Tip: Kontrolka přetížení se může nejprve na několik sekund rozsvítit, pokud používáte elektrické zařízení, které vyžaduje vysoký rozběhový proud, jako je kompresor nebo ponorné čerpadlo.

To však není chyba.

3. Kontrolka střídavého proudu (zelená)

Kontrolka střídavého proudu se rozsvítí, když motor nastartuje a generuje proud.

4. 4 Inteligentní řízení motoru (ESC)

① "ON",

Pokud je přepínač ESC nastaven do polohy "ON", řídí řídicí jednotka úsporného provozu otáčky motoru podle připojeného zatížení. Výsledkem je vyšší spotřeba paliva a nižší hlučnost.

② "OFF"

Když je přepínač ESC nastaven do polohy "OFF", motor běží na své jmenovité otáčky (3600 ot./min.) bez ohledu na to, zda je připojena zátěž.

Poznámka: Při použití elektrického zařízení, které vyžaduje vysoký rozběhový proud, jako je kompresor nebo ponorné čerpadlo, by měl být ESC nastaven do polohy "OFF".

5. Zemnicí svorka

Uzemňovací svorka spojuje uzemňovací vedení, aby se zabránilo úrazu elektrickým proudem. Pokud je elektrický spotřebič uzemněn, vždy uzemněte i generátor.

4. PŘÍPRAVA

1. Palivo

NEBEZPEČÍ!

Palivo vysoce hořlavé i toxické. Podívejte se na důkladně

"BEZPEČNOSTNÍ INFORMACE" před naplněním.

Palivovou nádrž nepřepĺňujte, jinak může dojít k jejímu přepĺnění, protože se palivo zahřívá a rozpíná.

Po nalití paliva se ujistěte, že je víčko palivové nádrže pevně utaženo.



Rozlité palivo ihned setřete čistým, suchým a měkkým hadříkem, protože palivo může poškodit lakované povrchy nebo plastové díly.

Používejte pouze bezolovnatý benzín. Použití olovnatého benzínu způsobí vážné poškození vnitřních částí motoru.

Odstraňte víčko palivové nádrže a nalijte palivo do nádrže po červenou rysku.

Doporučené palivo: bezolovnatý benzín

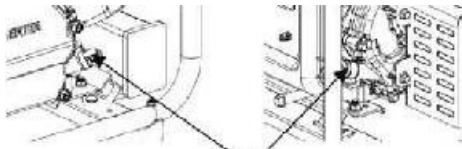
- V případě označení NO na filtru palivové nádrže se jmenovitý objem paliva určuje od hladiny paliva po otvor nádrže 25,4.

mm ;

- V případě označení filtru palivové nádrže se jmenovitý objem paliva určí při doplňování paliva do označení.

2 Motorový olej

Generátor byl dodán bez motorového oleje. Motor nespouštějte, dokud nebude naplněn dostatečným množstvím motorového oleje.



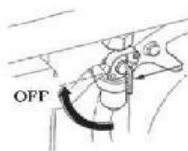
3. Ruční startér

Chcete-li nastartovat motor, lehce zatáhněte za rukojeť startéru, dokud n e u c í t í t e odpor, a pak silně zatáhněte.

Nedovolte, aby se startér nacvakl zpět na motor. Položte jej opatrně, aby nedošlo k poškození startéru.

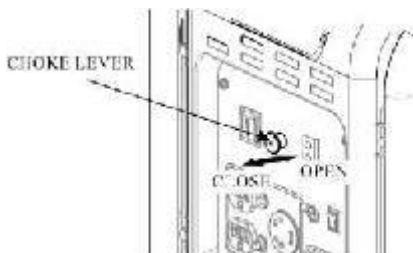


4. Palivový ventil



Palivový ventil řídí průtok paliva z palivové nádrže do karburátoru. Nezapomeňte posunout páčku zpět

Sací páka slouží k dodávce obohacené palivové směsi při startování studeného motoru. Po zahřátí motoru pomalu přesuňte páku sání do polohy "OPEN".



5. 5. Jistič střídavého proudu / nadproudová ochrana

Nadproud automaticky vypne jistič, aby nedošlo ke zkratu nebo přetížení zátěže. Pokud je indikátor nadproudové ochrany AC zvednutý, nadproudová ochrana je nyní v poloze "OFF". Po několika minutách znovu stiskněte tlačítko nadproudové ochrany střídavého proudu do polohy . Pokud se jistič automaticky vypne, znovu jej zapněte.

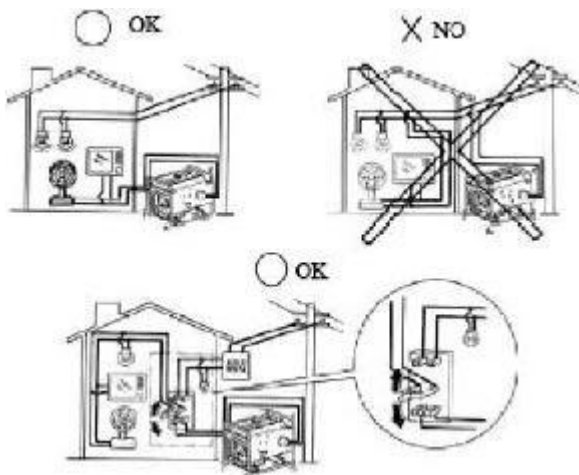
5. Provoz generátoru

Provozní prostředí generátoru:

- Teplota: $-5^{\circ}\text{C}^{\wedge}40^{\circ}\text{C}$
- Vlhkost : 95% nižší.
- Nadmořská výška: 1 000 m n. m. (Pokud se terén nachází v e výšce 1 000 m n. m., je třeba během provozu snížit výkon).

1. 1. připojení k domácímu napájení

Při připojování generátoru k domácí elektrické síti musí připojení provést kvalifikovaný elektrikář. Po připojení je třeba pečlivě zkontrolovat bezpečnost a spolehlivost elektrických spojů, v opačném případě dojde k poškození generátoru a jeho vyhoření a zpětnému zapálení.



2. Uzemnění generátoru

Aby se zabránilo úrazu elektrickým proudem nebo zneužití vadným zařízením, měl by být generátor uzemněn izolovaným vodičem.

3. Střídavý proud

Před spuštěním generátoru se ujistěte, že.

Celkový výkon zátěže (celkový odpor, kapacitní a induktivní) nepřekračuje jmenovitý výkon generátoru.

UPOZORNĚNÍ

Přetížení výrazně zkracuje životnost generátoru.

Pokud je elektrocentrála připojena k více spotřebičům nebo elektrickým zařízením, připojte nejprve maximální proud, pak druhý a nakonec minimální proud.

4. Stejnoseměrný proud

Svorky stejnosměrného proudu

Stejnoseměrné svorky slouží k napájení fbr stejnosměrným proudem nižší výkonové zátěže a k nabíjení fbr další baterie.

Červená barva svorek označuje kladný (+) pól a černá záporný (-) pól. Způsob připojení zátěže: Zátěž musí být připojena ke stejnosměrným svorkám se správnou polaritou (kladná zátěž ke kladné stejnosměrné svorce a záporná zátěž k záporné stejnosměrné svorce).

6. STARTOVÁNÍ MOTORU

1. Ruční spuštění

- (1) Odstraňte z výstupu všechny zátěže.
- (2) Otočte palivový ventil do polohy <CON,9.
- (3) Přepínač střídavého proudu nastavte do polohy "OFF".
- (4) Otočte sací páku do polohy "ZAVŘENO".

Neuzavírejte sání při startování motoru v zahřátém stavu.

- (5) Nastavte spínač generátoru do polohy "ON".
- (6) Zatáhněte za rukojeť startéru, dokud neucítíte stisk, a pak silně zatáhněte.
- (7) Po zahřátí motoru otočte páčku sání do polohy "OPEN".
- (8) Nepoužívejte elektrické spotřebiče před nastavením vypínače do polohy "ON".

2. Elektrické startování

- (1) Odstraňte z výstupu všechny zátěže.
- (2) Otočte palivový ventil do polohy "ON".
- (3) Otočte sací páku do polohy <LOCK^.

Při startování zahřátého motoru neuzavírejte sání.

- (4) Přepínač generátoru nastavte do polohy elektrického startování.
- (5) Po nastartování motoru ihned uvolněte spínač alternátoru a spínač alternátoru se může automaticky vrátit do otevřené polohy.
- (6) Po zahřátí motor nastavte páka sání w pozice "OPEN.

Přepněte benzínový spínač do polohy elektrického startování na delší dobu.

než 5 sekund, může dojít k poškození startéru. Pokud se nepodaří nastartovat, uvolněte

9. Motor musí být řádně udržován, aby fungoval bezpečně, hospodárně, bez poruch a také ekologicky.

10. Aby byl benzinový motor v dobrém stavu, je třeba jej pravidelně servisovat. Pečlivě dodržujte následující plán údržby a postupy běžné kontroly: **Před opětovným nastartováním vypněte a počkejte 10 sekund.**

Pokud otáčky startéru po určité době rychle klesnou, znamená to, že je třeba baterii dobít.

7. Vypnutí motoru

- (1) (1) Nastavte jistič střídavého proudu do polohy OFF.
- (2) Přepínač generátoru nastavte do polohy OFF.
- (3) Palivový ventil nastavte do polohy OFF.

8. Údržba

		Pokaždé	1 měsíc nebo prvních 200 pracovních doba	Každé 3 měsíce nebo každých 50 pracovních hodin	Každý rok nebo 100 provozních hodin
Motorový olej	Kontrola - kompletní	X			
	Vyměňte stránky		X	X	
Převodový olej	Podívejte se na	X			
	Vyměňte stránky		X	X	
Vzduchový filtr	Podívejte se na	X			
	Clean		X		
	Vyměňte stránky			X	

Svička	Podívejte se na				X
	Vyměňte stránky	Každý rok nebo každých 250h			

Vůle ventilů	Podívejte se na				X
Palivová nádrž a palivový filtr	Podívejte se na				X
Palivové potrubí	Podívejte se na	Každé 2 roky			
Hlava válců, píst	Clean	<225cc, každých 125h = 225cc, každých 250h			

Před údržbou zastavte motor. Umístěte motor na rovný povrch a sejměte víčko zapalovací svíčky, abyste zabránili nastartování motoru.

Nikdy nepoužívejte motor ve špatně větrané místnosti nebo jiném uzavřeném prostoru, dbejte na dobré větrání pracovního prostoru. Výfukové plyny motoru mohou obsahovat jedovatý CO, jehož vdechnutí může způsobit šok, bezvědomí a dokonce smrt.

9. Specifikace

	Model	KD188		KD189
Spalovací motor	Typ benzinového motoru	Jediný čtyřtaktní motor, nucené chlazení vzduchem, OHV		
	Kapacita(cc)	212		420
	Systém zapalování	Magneto tranzistory		
	Objem paliva (l)	7		17
	Objem oleje (L)	0.55		1.0
Generátor	Jmenovitá frekvence (Hz)	50		
	Jmenovité napětí (V)	110 220 230 120/240		
	Jmenovitý výkon (kW)	4,2		8
	Maximální výkon (kW)	4,5		8,5
	DC	12V/8,3A		
Generátor	Délka (mm)	502	605	
	Šířka (mm)	350	514	
	Výška (mm)	495	537	
	Počet fází	Jednofázový		

