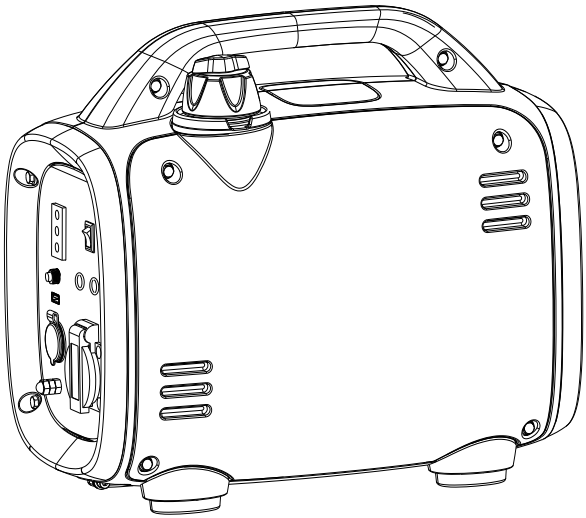
NÁVOD K POUŽITÍ
Původní pokyny

KRAFT&DELE
PROFESSIONAL

KD683



DŮLEŽITÉ – Před zahájením práce se ujistěte, že si osoby, které budou toto zařízení používat, pečlivě přečetly návod k použití a porozuměly mu.

Děkujeme vám za zakoupení tohoto invertorového generátoru. Než se pokusíte tento výrobek používat, přečtěte si prosím pozorně tento návod a postupujte podle pokynů. Tím zajistíte bezpečnost sobě i ostatním ve svém okolí a můžete očekávat, že vám zakoupený přístroj bude dlouho a spokojeně sloužit.

OBSAH

BEZPEČNOSTNÍ INFORMACE 2
KONTROLNÍ FUNKCE 3
OPERACE 9
PRAVIDELNÁ ÚDRŽBA 13
ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ 17
MAGAZÍN 17
SPECIFIKACE 19

! VAROVÁNÍ

PŘED POUŽITÍM SPOTŘEBIČE SI PŘEČTĚTE TENTO NÁVOD K POUŽITÍ A ZCELA MU POROZUMĚJTE.

BEZPEČNOSTNÍ INFORMACE

VÝFUKOVÉ PLYNY JSOU JEDOVATÉ

- Nikdy nepracujte s motorem v uzavřeném prostoru, protože to může v krátké době způsobit bezvědomí a smrt. S motorem pracujte v dobře větrané místnosti.

PALIVO JE VYSOCE HOŘLAVÉ A TOXICKÉ

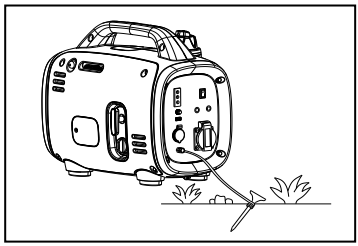
- Při doplňování paliva vždy vypněte motor.
- Nikdy nedoplňujte palivo při kouření nebo v blízkosti otevřeného ohně.
- Při tankování dávejte pozor, abyste nevylili palivo na motor nebo tlumič výfuku.
- Při požití paliva, vdechnutí palivových par nebo vniknutí do očí okamžitě vyhledejte lékaře. Pokud se palivo rozlije na kůži nebo oděv, okamžitě se umyjte vodou a mýdlem a převlékněte se.
- Při manipulaci se strojem nebo jeho přepravě dbejte na to, aby byl stroj ve vzpřímené poloze. Pokud se nakloní, může dojít k úniku paliva z karburátoru nebo palivové nádrže.

MOTOR A TLUMIČ MOHOU BÝT HORKÉ

- Zařízení umístěte na místo, kde je nepravděpodobné, že by se ho dotkli chodci nebo děti.
- Během provozu neumisťujte hořlavé materiály do blízkosti výfuku.
- Stroj udržujte ve vzdálenosti nejméně 1 m od budov nebo jiných zařízení, jinak by se motor mohl přehřát.
- Nepoužívejte motor s prachovým krytem.
- Nezapomeňte generátor přenášet pouze pomocí rukojeti.
- Umístěte přístroj na rovný povrch, aby mohl volně odvádět teplo.

PREVENCE ÚRAZU ELEKTRICKÝM PROUDEM

- Motor nikdy nepoužívejte za deště nebo sněžení.
- Nikdy se přístroje nedotýkejte mokrýma rukama, protože by mohlo dojít k úrazu elektrickým proudem.
- Nezapomeňte generátor uzemnit.



POZNÁMKY:

Použijte uzemněný kabel s dostatečnou proudovou kapacitou.

PŘIPOMÍNKY K FÚZI

- Generátor nezapojujte do komerční elektrické zásuvky.
- Vyvarujte se paralelního zapojení generátoru s jiným

generátorem.

BEZPEČNOSTNÍ SYMBOLY

Pozor - uživatel by si měl být vědom celkového rizika.

Nebezpečné napětí.

Hořlavé.

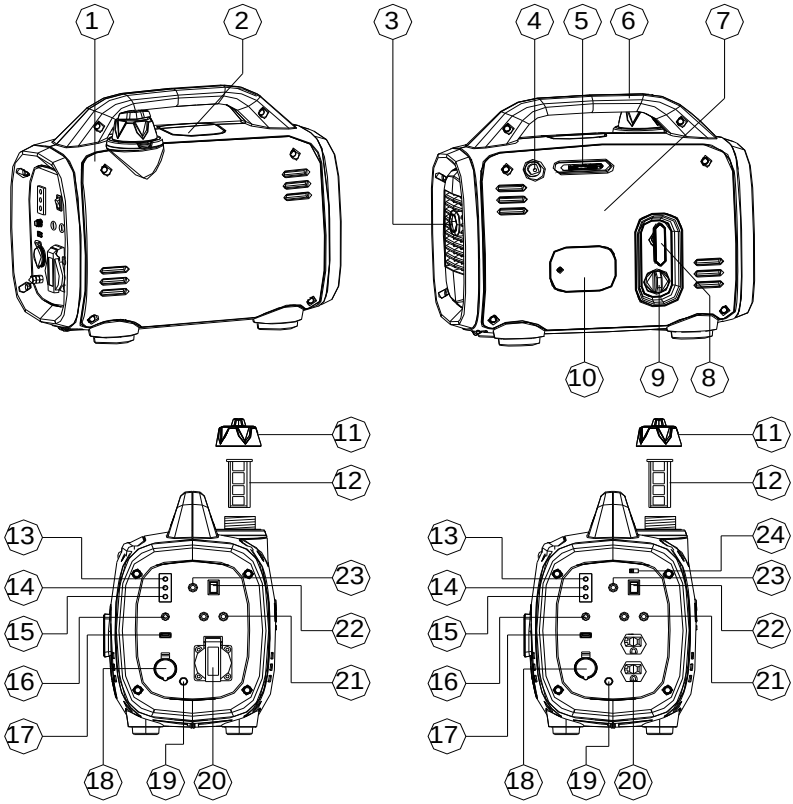
Horký povrch - nedotýkejte se ho.

KONTROLNÍ FUNKCE

PŘEHLED GENERÁTORU

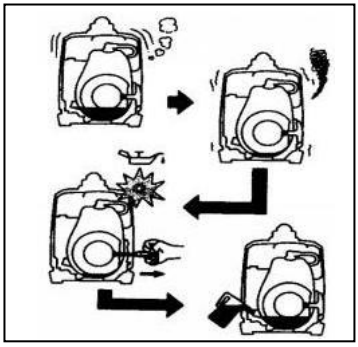
(1) Palivová nádrž (2) Zapalovací svíčka (3) Tlumič hluku

(4) Palivové čerpadlo
(5) Páka sytiče
(6) Rukojeť pro přenášení
(7) Vzduchový filtr
(8) Startér zpětného rázu
(9) Palivový kohout
(10) Víčko olejové nádrže
(11) Víčko palivové nádrže
(12) Palivový filtr
(13) Pilotní kontrolka střídavého proudu
(14) Kontrolka přetížení
(15) Kontrolka oleje
(16) Ochrana stejnosměrným proudem
(17) Výstup USB (volitelný)
(18) Výstup DC 12V
(19) Povrchová (zemní) svorka
(20) Zásuvka střídavého proudu
(21) Paralelní zásuvky (volitelné)
(22) Úsporný spínač
(23) Resetování výstupu
(24) Přepínač frekvence



VÝSTRAŽNÝ SYSTÉM OLEJE

Když hladina oleje klesne pod spodní úroveň, motor se automaticky zastaví. Pokud olej nedoplníte, motor se znovu nespustí.



SPÍNAČ MOTORU / PALIVOVÝ KOHOUT

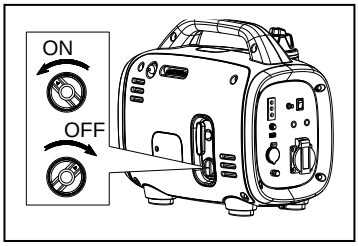
Spínač motoru ovládá systém zapalování. Palivový kohout slouží k přívodu paliva z nádrže do karburátoru.

① **NA**

Zapalovací obvod je zapnutý, palivový kohout je otevřený. Motor lze nastartovat.

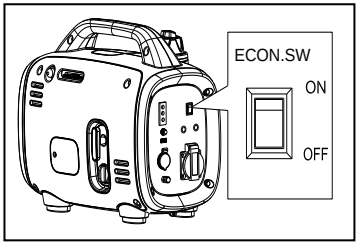
② **OFF**

Zapalovací obvod je vypnutý, palivový kohout je zavřený. Motor neběží.



EKONOMICKÝ ŘÍDICÍ SPÍNAČ

Když je spínač úsporné regulace zapnutý, řídí jednotka úsporné regulace otáčky motoru v závislosti na připojeném zatížení. Výsledkem je lepší připojení paliva a nižší hlučnost.

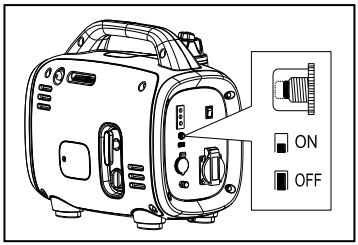


KRYT STEJNOSMĚRNÉHO OBVODU

Chránič stejnosměrného obvodu se automaticky vypne, když zátěž překročí jmenovitý výkon generátoru.

POZOR:

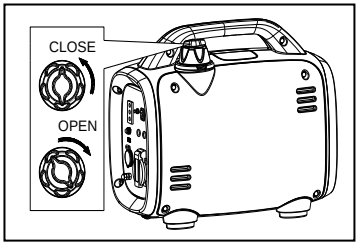
- Pokud stejnosměrný proudový chránič vypne, snižte zátěž na stanovenou jmenovitou hodnotu generátoru.



VÍČKO PALIVOVÉ NÁDRŽE

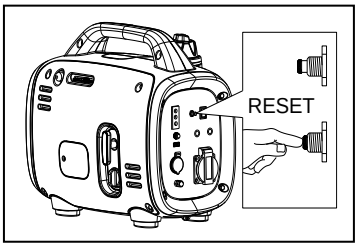
Víčko palivové nádrže je opatřeno odvzdušňovacím knoflíkem, který zastavuje průtok paliva. Odvzdušňovací knoflík se musí ze zavřené polohy jednou otočit ve směru hodinových ručiček. Tím se umožní průtok paliva do karburátoru a nastartování motoru.

Pokud motor nepoužíváte, utáhněte odvzdušňovací knoflík proti směru hodinových ručiček, dokud nebude těsný na prst, aby se zastavil průtok paliva.



RESET VÝSTUPU

Stiskněte tlačítko reset na nepřetržité 2 sekundy, generátor obnoví střídavé napájení, když generátor zastaví střídavý výstup pod ochranou proti přetížení.



POZNÁMKY:

Snižte zatížení generátoru tak, aby celkové zatížení bylo v rámci jmenovitého výkonu.

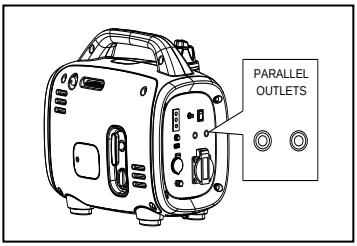
PARALELNÍ ZÁSUVKY

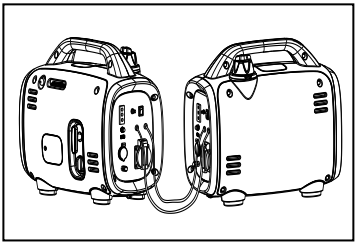
Paralelní provoz dvou generátorů pomocí paralelní svorky připojující speciální svorku. paralelní provoz vyžaduje dva generátory s paralelními a speciálními funkcemi.

(a) Připojte speciální

(b) Samostatný provoz dvou generátorů

(c) Oba generátory pracují v pořádku a svítí zelená kontrolka, paralelně je vše v pořádku. Poté můžete zařízení připojit.

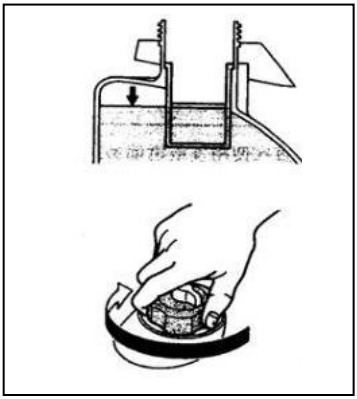




POZNÁMKY:

- Zapněte nebo vypněte ekonomické spínače dvou generátorů současně.
- Paralelní jmenovitý výkon obou generátorů je 90 % celkového jmenovitého výkonu obou generátorů.
- Uzavřete podle objednávky. Nejprve odpojte elektrický spotřebič a zastavte oba generátory, na konci odpojte speciální.
- Nepřipojujte ani neodpojujte speciální zařízení, pokud jsou generátory v provozu.
- Paralelní provoz se vztahuje pouze na stejný model s paralelní funkcí. Paralelní provoz s trhem s elektřinou a jinými výrobci je zakázán.

PŘEDOPERAČNÍ KONTROLA



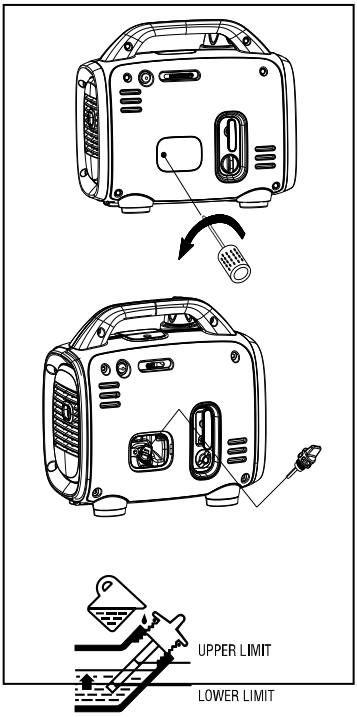
POZNÁMKY:

- Předprovozní kontroly by se měly provádět při každém použití generátoru.

KONTROLA PALIVA V MOTORU

- Zkontrolujte, zda je v nádrži dostatek paliva.
- Pokud je hladina paliva nízká, doplňte bezolovnatý automobilový benzín.
- Nezapomeňte použít sítko palivového filtru na hrdle palivového filtru.

- Doporučené palivo: bezolovnatý benzín.
- Objem palivové nádrže**:**



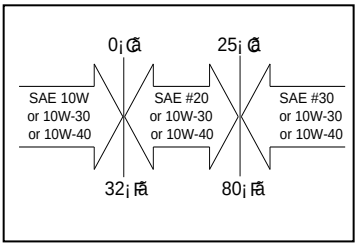
VAROVÁNÍ:

- Nedoplňujte nádrž, když je motor v chodu nebo je horký.
- Zavřete palivový kohout před palivovou nádrží.
- Dbejte na to, aby se do paliva nedostal prach, nečistoty, voda nebo jiná cizí tělesa.
- Palivo nenalévejte nad horní okraj palivového filtru, protože při pozdějším zahřátí paliva by mohlo dojít k jeho přetečení a rozšíření.
- Před nastartováním motoru důkladně setřete rozlité palivo.
- Udržujte otevřený oheň mimo dosah.

KONTROLA MOTOROVÉHO OLEJE

Ujistěte se, že je motorový olej v horní části plnicího otvoru oleje. V případě potřeby olej doplňte.

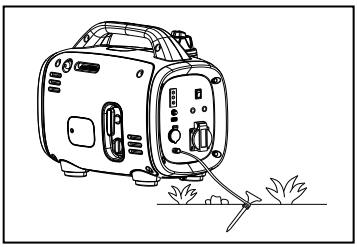
- Sejměte víčko olejové nádrže a zkontrolujte hladinu motorového oleje.
- Pokud je hladina oleje pod spodní ryskou, doplňte vhodný olej po horní rysku. Při kontrole hladiny oleje nezavírejte víčko plnicího otvoru oleje.
- Pokud je olej znečištěný, vyměňte jej.
- Kapacita oleje: (viz ***strana17*****)**
- Doporučený motorový olej:
  Služba API "SJ"



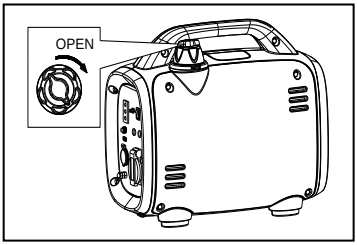
ZEMĚTŘESENÍ

VAROVÁNÍ:

- Před použitím drátu a malého kovového uzemňovacího hrotu je vhodné generátor řádně uzemnit.

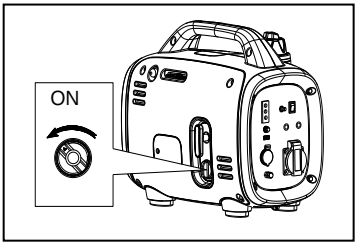


OPERACE



POZNÁMKY:

- Generátor byl odeslán bez motorového oleje. Naplňte jej olejem, jinak se nespustí.
- Při dolévání motorového oleje generátor nenaklánějte. To může způsobit přeplnění a poškození motoru.

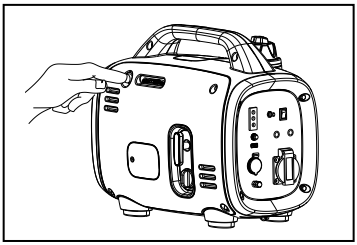


STARTOVÁNÍ MOTORU

POZNÁMKY:

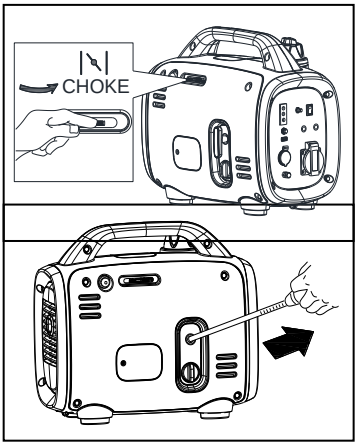
- Před nastartováním motoru nepřipojujte elektrický přístroj.

1. Otevřete odvzdušňovací ventil v palivové nádrži do polohy **OPEN.**



2. Otočte páčku palivového kohoutu do polohy ON.

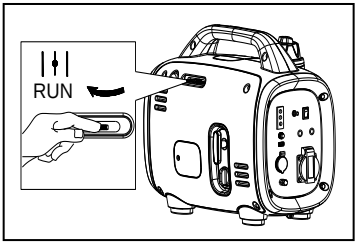
3. Při prvním použití generátorů po doplnění benzínu 6krát stiskněte žárovku primer.



4. Otočte páčku sytiče do polohy **CHOKE.** Pokud je motor zahřátý, není to nutné.

5. Pomalu táhněte za rukojeť startéru, dokud neucítíte odpor. To je bod "stlačení". Vraťte rukojeť do původní polohy a rychle zatáhněte. Nevytahujte lanko úplně ven. Po nastartování nechte rukojeť startéru vrátit do původní polohy a přitom ji držte. Pevně uchopte rukojeť pro přenášení, aby se generátor při vytahování navíjecího startéru nepřevrátil.

6. Zahřejte motor.
7. Otočte páčku sytiče zpět do polohy ▏▏RUN.
8. Zahřejte motor na několik minut bez zatížení.



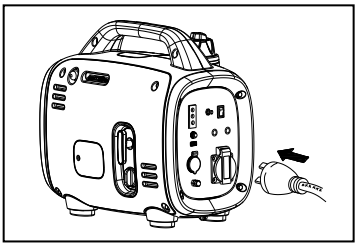
VYUŽITÍ ELEKTRICKÉ ENERGIE

1. APLIKACE STŘÍDAVÉHO PROUDU

(a)Zkontrolujte, zda kontrolka AC nemá správné napětí.

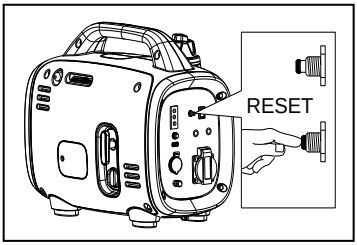
(b) Před připojením ke generátoru vypněte vypínač(e) elektrického(ých) spotřebiče(ů).

(c) Zasuňte do zástrčky (zástrček) elektrického spotřebiče (spotřebičů).



POZOR:

- Před připojením se ujistěte, že je elektrický spotřebič vypnutý.
- Ujistěte se, že celkové zatížení je v rámci jmenovitého výkonu generátoru.
- Ujistěte se, že zatěžovací proud zásuvky je v rámci jmenovitého proudu zásuvky.
- Při používání elektrických zařízení, která vyžadují vysoký rozběhový proud, jako je kompresor nebo ponorné čerpadlo, musí být ekonomický regulační spínač **vypnutý.**



2. KONTROLKA PŘETÍŽENÍ

Kontrolka přetížení bliká, když je zjištěno přetížení připojeného elektrického spotřebiče. Tato situace by neměla trvat dlouho a stačí snížit zátěž na normální rozsah a kontrolka přetížení.....

Pokud je zjištěno zatížení přesahující maximální výkon nebo dojde ke snížení výstupního napětí střídavého proudu, rozsvítí se pilotní kontrolka přetížení a zapne se elektronický jistič, který zastaví generovaný proud, aby ochránil generátor a všechna připojená elektrická zařízení. Pilotní kontrolka výstupu (zelená) bude zhasnutá, kontrolka přetížení se rozsvítí červeně. Je nutné postupovat následujícím způsobem,

(a) Vypněte všechny připojené elektrické spotřebiče

(b) Snižte celkový výkon připojené elektřiny.

(c) Zkontrolujte, zda není ucpaný přívod chladicího vzduchu, otvor výfukového potrubí tlumiče výfuku a řídicí jednotka.

(d) Po kontrole stiskněte resetovací tlačítko a obnovte napájení generátoru.

POZOR:

- Střídavý výstup generátoru se automaticky resetuje, když se motor zastaví a znovu nastartuje.

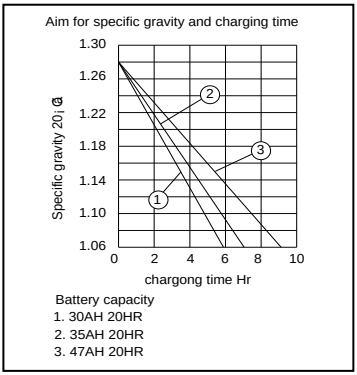
- Kontrolka přetížení se může zpočátku na několik sekund rozsvítit, pokud používáte elektrické zařízení, které vyžaduje vysoký startovací proud, jako je kompresor nebo ponorné čerpadlo. Nejedná se však o závadu.

3. APLIKACE stejnosměrného proudu (volitelně)

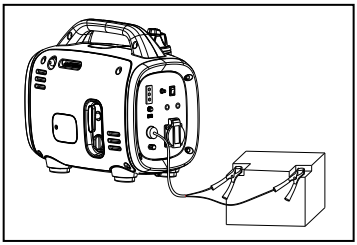
Toto použití platí pouze pro nabíjení 12 V baterie.

(a) Pokyny pro nabíjení baterie.

- Odpojte kabely baterie.
- Úplně uvolněte víčko plnicího otvoru kapaliny akumulátoru.
- Pokud je kapalina v baterii vyčerpaná, doplňte ji destilovanou vodou až po horní hranici.
- Změřte specifickou hmotnost kapaliny akumulátoru areometrem a vypočítejte dobu nabíjení podle tabulky uvedené vpravo.
- Specifická hmotnost plně nabité baterie musí být mezi 1,26 a 1,28. Doporučuje se potvrzení každou hodinu.



(b) Připojte výstupní zásuvku stejnosměrného proudu ke svorkám baterie pomocí nabíjecích vodičů. Vodiče musí být připojeny a dbejte na polaritu (+) a (-).



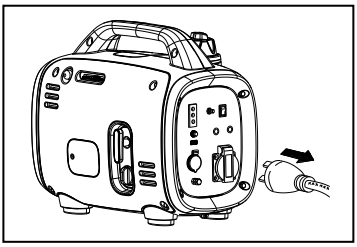
(c) Pokud je chránič v poloze **OFF,** je třeba po potvrzení připojení nastavit chránič stejnosměrného obvodu do **polohy ON.**

POZOR:

- Ujistěte se, že je spínač úsporného režimu během nabíjení akumulátoru **vypnutý.**

VYPNUTÍ MOTORU

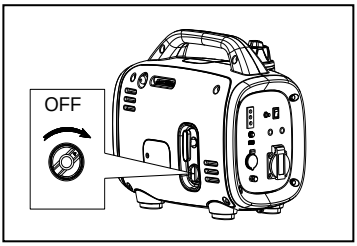
1. Vypněte vypínač elektrického přístroje nebo odpojte jakékoli elektrické zařízení.

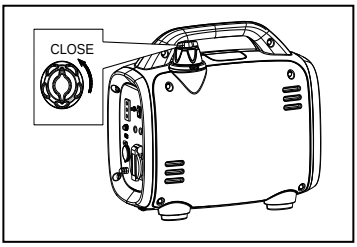


2. Otočte páčku palivového kohoutu do polohy **³/₃.**

3. Otočte knoflíkem větrací komory víčka palivové nádrže proti směru hodinových ručiček do polohy **ZAVŘENO.**

.





PRAVIDELNÁ ÚDRŽBA

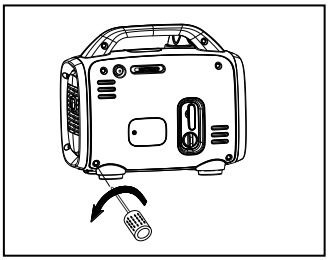
TABULKA ÚDRŽBY

Předmět	Komentáře	Před operací zkontrolujte (denně)	Úvodní stránk 1 měsíc nebo 20 hodin.	Každý 3 měsíce nebo 50 hodin	Každý 6 měsíců nebo 100 hodin	Každý 12 měsíců nebo 300 hodin
Zapalovací svíčka	Zkontrolujte stav, upravte mezeru a vyčistěte ji. V případě potřeby vyměňte.			●		
Motorový olej	Kontrola hladiny oleje	●				
	Vyměňte stránky		●		●	
Olejový filtr	Vyčistěte olejový filtr				●	
Vzduchový filtr	Čisté. V případě potřeby je vyměňte.			●		
Palivový filtr	Vyčistěte filtr palivového kohoutku. V případě potřeby vyměňte				●	
Choke	Zkontrolujte činnost sytiče	●				
Vůle ventilů	Zkontrolujte a seřiďte je, když je motor studený.					●
Palivové potrubí	Zkontrolujte, zda palivová hadice není prasklá nebo poškozená. V případě potřeby ji vyměňte.	●				
Výfuk Systém	Zkontrolujte těsnost. V případě potřeby těsnění znovu utáhněte nebo vyměňte.	●				
	Zkontrolujte síto tlumiče hluku. Podle potřeby je vyčistěte/vyměňte.					●
Karburátor	Zkontrolujte činnost sytiče	●				

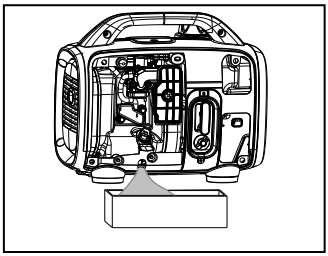
Chlazení systém	Zkontrolujte, zda není poškozen ventilátor.					●
Úvodní stránka systém	Zkontrolujte funkci navíjecího startéru.	●				
Volnoběžné otáčky	Kontrola a nastavení volnoběžných otáček motoru					●
Kování / Konektory	V případě potřeby zkontrolujte správnost všech kování a spojovacích prvků.				●	
Kliková skříň Ventilace	Zkontrolujte, zda není odvzdušňovací hadice prasklá nebo poškozená. V případě potřeby ji vyměňte					●
Generátor	Zkontrolujte, zda svítí kontrolka	●				

Pravidelná údržba je nejdůležitější pro nejlepší výkon a bezpečný provoz.

VÝMĚNA MOTOROVÉHO OLEJE

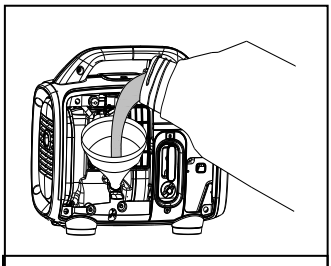


1. Postavte stroj na rovný povrch a několik minut zahřívejte motor. Poté zastavte motor a otočte knoflíkem palivového kohoutku do polohy OFF . Otočte knoflíkem odvzdušnění víčka palivové nádrže proti směru hodinových ručiček do polohy **ZAVŘENO.**
2. Uvolněte a sejměte kryt.
3. Sejměte víčko olejové nádrže.
4. Umístěte olejovou vanu pod motor. Nakloňte generátor, aby se olej zcela vypustil.
5. Generátor postavte na rovný povrch.
6. Doplňte motorový olej na horní hladinu.
7. Nasaďte víčko plnicího otvoru oleje.



8. Nasaďte kryt a utáhněte jej

- Doporučený motorový olej: **(*viz strana 17*)**
  Služba API " SJ"

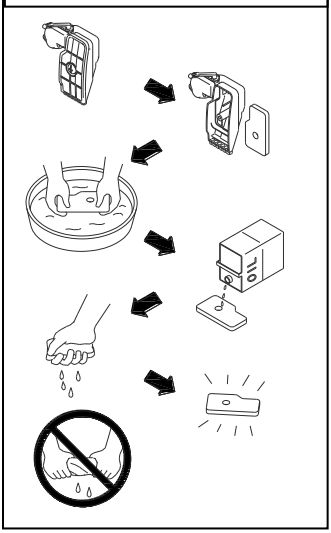


POZOR:

- Zajistěte, aby se do klikové skříně nedostal žádný cizí materiál.
- Při dolévání motorového oleje generátor nenaklánějte. To může způsobit přeplnění a poškození motoru.

VZDUCHOVÝ FILTR

Udržování vzduchového filtru ve správném stavu je velmi důležité. Nečistoty způsobené nesprávně instalovanými, nesprávně servisovanými nebo nedostatečnými součástmi poškozují a opotřebovávají motory. Součástku udržujte stále čistou.

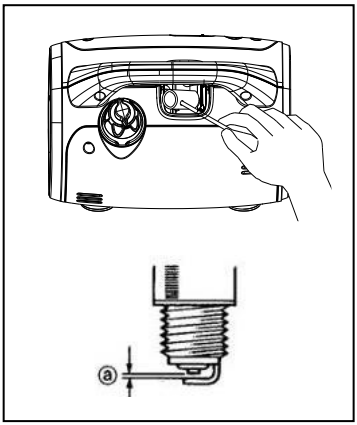


1. Sejměte kryt.
2. Sejměte kryt vzduchového filtru a vložku.
3. Omyjte prvek v rozpouštědle a vysušte jej.
4. Element naolejujte a vymačkejte přebytečný olej. Prvek by měl být mokrý, ale neměl by kapat.
5. Vložte vložku do vzduchového filtru.
6. Nainstalujte kryt.

POZOR:

- Motor by nikdy neměl běžet bez této součásti; mohlo by dojít k nadměrnému opotřebení pístu a/nebo válce.

ČIŠTĚNÍ A SEŘÍZENÍ ZAPALOVACÍCH SVÍČEK

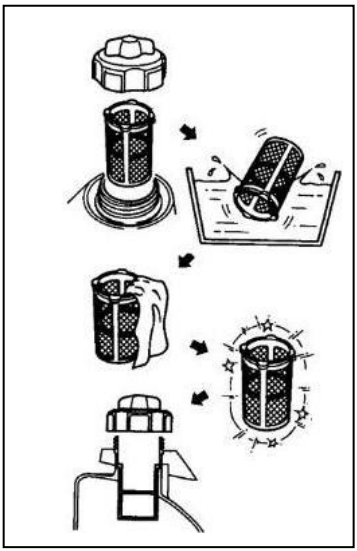


1. sejměte kryt.
2. zkontrolujte, zda nedošlo ke změně barvy, a odstraňte uhlík.
3. zkontrolujte typ zapalovací svíčky a její mezeru.
4. nainstalujte zapalovací svíčku.

5. nainstalujte kryt.

POZOR:

- Standardní zapalovací svíčka: CMR6A (TORCH)
- Mezera mezi zapalovacími svíčkami: 0,6-0. 7 milimetrů (0,024-0,028 uad)



FILTR PALIVOVÉ NÁDRŽE

1. Otřete víčko palivové nádrže a filtr.

Vyčistěte filtr rozpouštědlem. Pokud je poškozený, vyměňte jej.

3. otřete filtr a vložte jej.

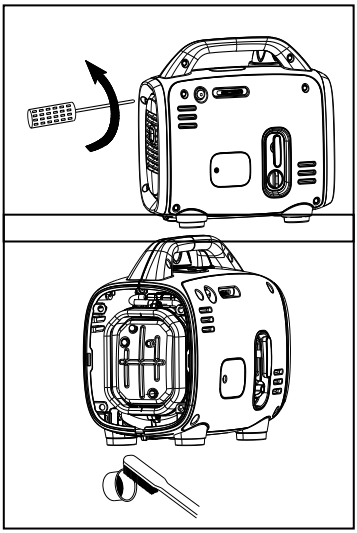
! VAROVÁNÍ

- Zkontrolujte, zda je víčko nádrže řádně dotaženo.

OBRAZOVKA NA POZADÍ

! VAROVÁNÍ

- Motor a tlumič výfuku jsou po nastartování velmi horké.
- Při kontrole nebo opravě se nedotýkejte horkého motoru a tlumiče výfuku žádnou částí těla nebo oděvu.



1. Sejměte kryt.
2. Vyjměte sítko tlumiče hluku.
3. Pomocí plochého šroubováku vypáčte tlumič jisker z tlumiče.
4. Drátěným kartáčem odstraňte karbonové usazeniny na sítku tlumiče a jiskřišti.
5. Nainstalujte síto tlumiče hluku.
6. Nainstalujte kryt.

ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

Fotoaparát nelze spustit

1. palivové systémy

Do spalovací komory není přiváděno palivo.

- V nádrži není palivo...Zásoba paliva.
- Palivo v nádrži....Knoflík odvzdušnění palivové nádrže do polohy **OPEN,** knoflík palivového kohoutu do polohy **ON.**
- Ucpaný palivový systém... Vyčistěte palivový systém.
- Kontrola karburátoru .... Vyčistěte karburátor.

2.Motorový olejový systém

Nedostatečné

- Hladina oleje je nízká... Doplňte motorový olej.

3. elektrické systémy

Slabá jiskra

- Zapalovací svíčka znečištěná karbonem nebo mokrá ... Odstraňte karbon nebo otřete zapalovací svíčku do sucha.
- Vadný systém zapalování...Obraťte se na svého prodejce.

4. nedostatečná komprese

- Opotřebovaný píst a válec...Obraťte se na svého prodejce.

Generátor nebude vyrábět energii

Bezpečnostní zařízení (AC) do polohy "OFF" ... Zastavte fotoaparát a znovu jej spusťte.

Ochranné zařízení (DC) do polohy "OFF" ... Stiskněte pro resetování ochranného zařízení DC

SKLADOVÁNÍ

Dlouhodobé skladování stroje vyžaduje určité preventivní postupy na ochranu před poškozením.

VYPRÁZDNĚTE PALIVO

Odstraňte víčko palivové nádrže, vypusťte palivo z nádrže.

ENGINE

1. Vyjměte zapalovací svíčku, do otvoru pro zapalovací svíčku nalijte přibližně jednu polévkovou lžíci motorového oleje SAE 10W30 nebo 20W40 a zapalovací svíčku znovu namontujte.

2. Pomocí navíjecího startéru motor několikrát roztočte (při vypnutém zapalování).
3. Táhněte za startér, dokud neucítíte kompresi.
4. Přestaňte tahat.
5. Vyčistěte vnější část generátoru a použijte přípravek proti korozi.
6. Generátor skladujte na suchém, dobře větraném místě s víkem umístěným nad ním.
7. Generátor musí zůstat ve svislé poloze.

SPECIFIKACE

MODEL			**KD683**
GENERÁTOR	Typ		Invertorový generátor
	Střídavé napětí	50 Hz	100 V, 220 V, 230 V, 240 V
		60 Hz	100 V, 110 V, 120 V, 220 V
	Výstup		1,3 kW
	Jmenovitý výkon		1,2 kW
	Účiník		1.0
	Stejnosměrný výstup		12V / 4,0A (volitelně) 5V / 1A2,1A (volitelně)
ENGINE	Model		KD683
	Typ		Vzduchem chlazený, čtyřtaktní, OHV,benzínový motor
	Průměr válce × zdvih mm × mm		39×33.5
	Posunutí		40 cm³
	Výstup		0,9 kW / 5500 ot/min
	Palivo		Běžný automobilový benzín
	Objem palivové nádrže		2,1 litru
	Jmenovitý nepřetržitý provoz		4,1 hodiny
	Mazací olej		SAE 10W30
	Kapacita mazacího oleje		0,25 litru
	Systém spouštění		Startér s navijákem
	Systém zapalování		C.D.I.
	Zapalovací svíčka: Typ		CMR6A
DIMENSION	Čistý rozměr D × Š × V		395×221×345
	Vnější rozměry D × Š × V		425×245×370
	Čistá hmotnost		9,3 kg
	Hrubá hmotnost		10,5 kg

KRAFT&DELE

PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

Podle ISO/IEC Guide 22 a EN 45014

Autorizovaný zástupce výrobce: FOREINTRADE S.A.

Adresa zplnomocněného zástupce: Modrzewiowa 54, 05-555 Tarczyn.

PROHLAŠUJEME, ŽE VÝROBEK JE V SOULADU S EVROPSKÝMI NORMAMI.

Název produktu: Generátorová souprava (ochranná známka Kraft&Dele)

Model (obchodní označení)**:** KD863

Údaje o výrobku: Jmenovitý výkon: Podle výrobního štítku

Počet fází: jednofázová (1)

Startování: Mechanický startér

Prohlášení:

Výrobek, na který se toto prohlášení vztahuje, splňuje požadavky směrnic ES:

1. SMĚRNICE 2014/30/EU O EMC
2. Směrnice 2006/42/ES o strojních zařízeních
3. Směrnice 2011/65/EU ROHS 2
4. 2005/88/ES, příloha VI směrnice o emisích hluku
5. 97/68/ES Emise z nesilničních pojízdných strojů

Podle norem:

EN 55012:2007+A1:2009; EN 61000-6-1:2007

Certifikát č. 171000545HZH-V1 vydaný společností Intertek Testing Services Hangzhou (16 No. 1 Ave., Xiasha Economic Development District, Hangzhou, Čína) ze dne 16.12.2017.

Osoba odpovědná za vedení technických záznamů: Ma Dong Hui, Modrzewiowa 54, 05-555 Tarczyn Ma Dong Hui,

Janówek, 8.12.2021